

## Lausunto Uudenmaan ELY-keskuksen tienpidon ja liikenteen suunnitelmasta 2023-2026

400/08.00/2017

Tekninen ja elinvoimalautakunta 16.08.2022 § 93

Uudenmaan ELY-keskus on pyytänyt kunnilta lausuntoa tienpidon ja liikenteen suunnitelmasta vuosille 2023-2026. Suunnitelmassa kuvataan alueen tienpidon, talouden ja toiminnan reunaehdot sekä painopisteet ja siinä on esitetty toimenpiteet, jotka todennäköinen tuleva perustienpidon rahoitus mahdollistaa Uudenmaan ELY-keskuksen toimialueella. Suunnitelmassa ei esitetä isompia useiden miljoonien eurojen kehittämishankkeita, joiden toteutus vaatii eduskunnan myöntämää erillisrahoitusta.

Uudenmaan ELY-keskus pyytää mahdolliset kommentit suunnitelmasta 31.10.2022 mennessä sähköpostiosoitteeseen kirjaamo.uusimaa@ely-keskus.fi. Suunnitelma on ladattavissa osoitteessa [www.tienpidonsuunnitelma.fi](http://www.tienpidonsuunnitelma.fi).

Tällä suunnitelmakaudella Mäntsälään kohdistuu Mt 1456 jalankulku- ja pyörätie välille mt 140 - Sepänmäki / mt 11711 Hirvihaaran koulu -hanke.

(Valmistelija / lisätietoja:  
palvelualuejohtaja Mika Pynttari, [mika.pynttari@mantsala.fi](mailto:mika.pynttari@mantsala.fi),  
toimistoinsinööri Matti Sulonen, [matti.sulonen@mantsala.fi](mailto:matti.sulonen@mantsala.fi))

### Palvelualuejohtajan päätösehdotus

Mäntsälän kunnan tekninen ja elinvoimalautakunnalla ei ole erityistä lausuttavaa Uudenmaan ELY-keskuksen tienpidon ja liikenteen suunnitelmaan vuosille 2023-2026. Tekninen ja elinvoimalautakunta pitää hyvänä, että Mäntsälään on esitetty tulevalle suunnitelmakaudelle Hirvihaarantien Mt 1456 jalankulku- ja pyörätien toteuttaminen.

### Käsittely

Kokouksen aikana Teemu Laakso ehdotti, että päätösehdotusta täydennetään seuraavalla lisäyksellä: Pyydämme lisäksi kiinnittämään huomiota Etelä-Mäntsälän Linjatien kevyen liikenteen väylähankkeeseen. Koululaisliikenne väylällä on lisääntynyt Arolan kyläkoulun sulkemisen seurauksena, ja vaikka koulukuljetukset tarjotaankin, koululaisten vapaa-ajan pyöräily koululle ja takaisin on lisääntynyt. Väylä on alueen läpi kulkevan liikenteen pääväylä niin autoilun, raskaan liikenteen kuin kevyen liikenteenkin osalta, ja väylä koetaan tällä hetkellä kevyelle liikenteelle vaarallisena. Kaikki kannattavat Laakson tekemään muutosehdotusta.

Kuntatekniikan päällikkö Sirpa Hämäläinen oli paikalla asiantuntijana tämän pykälän käsittelyn ajan.

### Päätös

Lautakunta päätti yksimielisesti todeta Uudenmaan ELY-keskukselle lausuntonaan, että Mäntsälän kunnan teknisellä ja elinvoimalautakunnalla ei ole erityistä lausuttavaa Uudenmaan ELY-keskuksen tienpidon ja

liikenteen suunnitelmaan vuosille 2023-2026. Tekninen ja elinvoimalautakunta pitää hyvänä, että Mäntsälään on esitetty tulevalle suunnitelmakaudelle Hirvihaarantien Mt 1456 jalankulku- ja pyörätien toteuttaminen. Pyydämme lisäksi kiinnittämään huomiota Etelä-Mäntsälän Linjatien kevyen liikenteen väylähankkeeseen. Koululaisliikenne väylällä on lisääntynyt Arolan kyläkoulun sulkemisen seurauksena, ja vaikka koulukuljetukset tarjotaankin, koululaisten vapaa-ajan pyöräily koululle ja takaisin on lisääntynyt. Väylä on alueen läpi kulkevan liikenteen pääväylä niin autoilun, raskaan liikenteen kuin kevyen liikenteenkin osalta, ja väylä koetaan tällä hetkellä kevyelle liikenteelle vaarallisena.