

Kuntalaisaloite: Koulu- ja asiointikyydit Maitoisten-Olkisten-Nikinojan suunnalla

593/08.01.01/2021

Kuntakehityslautakunta 16.03.2022 § 45

Mäntsälän kunnan kuntakehityslautakunnalle on jätetty 1.11.2021 aloite/kysymyksiä/kehitysehdotuksia koulu- ja asiointikyyteihin Maitoisten-Olkisten-Nikinojan suunnalla.

Aloitteessa kysytään kouluautojen reiteistä ja asiointikyydin käyttöasteista kun reitit ja aikataulut eivät kirjoittajan mielestä ole asiointikyydin kannalta käyttökelpoisia. Aloitteessa ehdotetaan reittien parempaa suunnittelua, jotta asiointikyyti ja myös koulukyydit olisivat lyhyempiä ajallisesti. Aloitteessa on useita kehitysehdotuksia reittien osalta.

Lisäksi aloitteessa kysytään, miksi koulukuljetuksen noutopaikka on määrätty toisin vaikka huoltaja ja liikennöitsijä olisivat olleet asiasta samaa mieltä ja miksi noutopiste on koulukuljetusoppaan omavastuukävelymatkan pisimmän mukainen, joka venyttää koulupäivää turhan pitkäksi. Lisäksi järkevän kulkemisen mahdollistamiseksi noutopisteen olisi oltava sama aamulla ja iltapäivällä.

Lisätiedot: kuntakehitysjohtaja Vesa Gummerus

Kuntakehitysjohtajan päätösesitys:

Kuntakehityslautakunta antaa vastauksenaan kuntalaisaloitteeseen seuraavaa:

Mäntsälän kunta on ostanut kaksi isolla linja-autolla ajettavaa ostovuoroa suunnille, joilla ei kulje markkinaehtoista tai ELY:n ostamaa kaikille avointa joukkoliikennettä. Toinen näistä ostovuoroista liikennöi Nikinojan-Sulkavan-Olkisen- Sälinkään-Soukkion suunnilla. Tämän auton perusreitit ja aikataulut (aamu ja kaksi iltapäivävuoroa) muodostuvat koulujen alkamis- ja päättymisaikojen mukaisesti. Kyseiseen kunnan ostovuoron aikatauluun on joihinkin kohteisiin merkitty, ajetaan tarvittaessa ja kulkijoita pyydetään olemaan kuljettajaan yhteydessä, mikäli on kyytiin näistä kohteista tulossa. Nämäkin kohteet ajetaan säännöllisesti, mikäli niistä on säännöllisesti kyydin tarvisijoita. Näin toimittaessa pyritään vähentämään turhaa ajoa ja lyhentämään matkustajien matka-aikaa.

Julkisen liikenteen linja-autovuorot ajavat säännöllistä ajoreittiä ja ajoajat pysyvät melko vakioina. Näissäkin matkustaja- ja pysähdysmäärät vaikuttavat hieman aikatauluun kuten kouluautoilla kulkevillaakin.

Kulkijamäärät vaihtelevat eri lähdöissä ja eri reiteillä päivittäin. Koulukuljetuksissa käytetään aina ensisijaisesti olemassa olevaa julkista liikennettä (markkinaehtoista, ELY:n ja/ tai kunnan ostamaa). Kouluautoja käytetään täydentämään julkisen liikenteen yhteyksiä tai eräissä erikoistapauksissa, kuten terveydellisten syiden niin vaatiessa. Oppilas voi

joutua käyttämään koulumatkallaan useita eri kuljetusmuotoja (vuorolinja-auto, tilauslinja-auto ja kouluauto). Tämän vuosi myös nouto-/jättöpaikka voi olla eri aamulla ja iltapäivällä.

Kuljetusmuodot ja kuljetettavan oppilaan matkan pituus voivat muuttua, jos esimerkiksi aikataulut tai ajoreitit muuttuvat. Kuljetusreitistä johtuen oppilas voi myös joutua olemaan koulukyydissä kauemmin kuin lyhintä reittiä ajettaessa.

Koulukuljetuksia ei järjestetä ovelta-ovelle-kuljetuksina vaan oppilaat kerääntyvät ns. noutopaikoille ja linja-autopysäkeille. Kävelymatka voi olla pidempi kuin kuljetusmatka. Oppilaskuljetuksissa on huomioitava myös ns. aikaikkuna jonka sisällä oppilaat on saatava kuljetettua ajoissa. Tähän aikaikkunaan vaikuttaa mm. jokainen pysähdys ja ns. nouto-/jättöpaikat, sekä mahdolliset lausunnolla kulkevat oppilaat. Näillä kaikilla asioilla on osaltaan vaikutusta ajoreittien muodostumiseen sekä oppilaan koulumatkaan kuluvaan aikaan. Ajallinen vaikutus on suurinta ensimmäisenä noudettavaan tai viimeisenä kyydistä poistuvaan oppilaaseen. Tämän vuoksi näillä ns. koonti nouto-/jättöpaikoilla ja omavastuukävelymatkoilla on tärkeä merkitys koko kuljetusketjun kannalta.

Mikäli kouluautossa on tilaa, voi huoltaja halutessaan tehdä sopimuksen oppilaan kulkemisesta ns. itsemaksavana kouluautossa, jos siitä ei aiheudu haittaa muille kulkijoille. Kouluautoilla (pienet linja-autot) hoidettavat ajot eivät ole kaikille avointa joukkoliikennettä.

Perusopetuslaki 628/1998, 32 §, koulukuljetussääntö, vaarallisten teiden luokittelu ja asiantuntijan lausunto ohjaavat koulukuljetusjärjestelyjä. Sulkavan - Olkisen suuntaan tapahtuva osittainen peräkkäin ajo johtuu mm. omavastuukävelymatkojen määräyksestä, jonka vuoksi myös kouluauton on siellä käytävä kunnan ostovuoron lisäksi. Kyseisen suunnan kulkijoissa on sekä peruskoululaisia että toisen asteen opiskelijoita niin paljon, etteivät he mahdu pelkästään kouluautoon.

Mm. Sälinkään koulua käyvien kuljetukseen oikeutettujen oppilaiden kuljetuksissa käytetään kunnan ostoliikennettä (iso linja-auto) ja kahta kouluautoa (pienempiä linja-autoja), sekä ELY:n ostamaa liikennettä (aamuisin Kaanaan suunnalta tulevaa linja-autoa).

Kunnan ostamia ostovuorojen autoja ja kouluautoja käytetään päivän aikana myös muihin kunnan ajoihin.

Kaanaan suunnalta on myös paljon kulkijoita, joten sillä suunnalla tarvitaan myös isoa linja-autoa aamuisin. Kulkijamäärät vaihtelevat eri lähdöissä ja eri reiteillä päivittäin.

Maitoistentietä ei ole luokiteltu vaaralliseksi. Jatkossakin Sälinkään koulun kouluauto käy tarvittaessa Maitoistentiellä omavastuumatkojen ylittymisten vuoksi, mutta ei muuten.

Reittimuutoksia tehdään tarvittaessa ja mahdollisuuksien mukaan.

Käsittely:

Keskustelujen jälkeen puheenjohtaja esitti asian palauttamista

valmisteluun, koska asiakokonaisuudesta ei saanut selvyttä ongelmasta ja miten ratkaistaan. Esityksessä on selvitetty lähinnä nykyinen tilanne.

Päätös:

Kuntakehityslautakunta päätti palauttaa asian uudelleen valmisteluun.