

Mäntsälän kunnan kuljetuspalvelut, Reitti 10 sekä Ostovuoro 2

35/02.08/2022

Kunnanhallitus 25.04.2022 § 100

Mäntsälän kunta on tarjouspyynnöllä 382177 (Dnro 35/02.08.00/2022) pyytänyt tarjouksia kuljetuspalveluille kohteille Reitti 10 (Sälinkään alue) sekä Ostovuorolle 2 (Mäntsälä-Nikinoja-Sälinkää-Mäntsälä).

Kuljetuspalvelut sisältävät pääasiassa koulumatkakuljetuksia sekä myös kaikille avoimia ostovuoroja. Kaikki kuljetukset voivat sisältää ilmoitetun liikennöintiajan aikana myös muita kunnan tarvitsemia kuljetuspalveluita. Kunta pyrkii vuoroautomaisesti ajettavan, logistisesti, toiminnallisesti ja taloudellisesti järkevän kokonaisuuden muodostamiseen siten, että kuljetukset optimoidaan alueittain eri ryhmien ja toimipisteiden yhteiskuljetuksiksi aina, kun se on kunnan kannalta järkevää ja kuljetusteknisesti (reitit, aikataulut, kuormat jne.) mahdollista.

Tämä kilpailutus pohjautui v. 2019 julkaistuun kilpailutukseen ja siitä syntyneisiin sopimuksiin. Toimintaympäristön muutosten vuoksi, kunta kilpailutti uudelleen kaksi kohdetta (reitti 10 sekä ostovuoro 2) synkronoituna v. 2019 kilpailutuksen sopimuskausiin. Sopimuksen kesto on 12kk, jossa on mahdollisuus kahden (2) vuoden optio jatkokauteen, lukuvuosille 2023-2024 ja 2024-2025.

Kyseessä on hankintalain 26§:n EU -kynnysarvon ylittävä hankinta, josta julkaistiin hankintailmoitus Tarjouspalvelu.fi -portaalissa ja Hilma-hankintakanavalla pvm 4.3.2022 (2022-095066) sekä Euroopan Unionin Virallisessa Lehdessä (EUVL) pvm 9.3.2022 (2022/S 048-124712).

Hankinta on toteutettu hankintailmoituksen ja tarjouspyynnön mukaisesti avointa hankintamenettelyä käyttäen. Tarjouspyynnöstä määräaikaan 21.3.2022 esitettyihin kysymyksiin vastattiin kirjallisesti pvm 23.3.2022.

Hankinta on jaettu kahteen osa-alueeseen, osa-tarjoukset hyväksyttiin:

- Osa-alue 1, Reitti 10 (Sälinkään alue)
- Osa-alue 2, Osto 2 (Mäntsälä-Nikinoja-Sälinkää-Mäntsälä).

Tarjousten jättämisen määräaikaan 6.4.2022 klo 15 mennessä vastaanotettiin Osa-alueeseen nro 1 kuusi (6) tarjousta ja Osa-alueeseen nro 2 seitsemän (7) tarjousta. Tarjoukset avattiin määräajan päätyttyä avaustilaisuudessa 6.4.2022.

Osa-alueesta nro 1 (Reitti 10), tarjouksensa veti pois pvm. 18.4.2022 Liikenne Seppälä Oy, jonka tarjous jätetään pois osa-alueen nro 1 vertailusta.

Tarjouksen jättivät:

- Osa-alueeseen nro 1 (Reitti 10) viisi (5) tarjoajaa: HelpBus Oy, Hoplog Oy, Mattilan Liikenne Oy, Rolly Uusimaa Oy sekä Triviabus
- Osa-alueeseen nro 2 (Osto 2) seitsemän (7) tarjoajaa: Hoplog Oy, Korsisaari Oy, Mattilan Liikenne Oy, Rolly Uusimaa Oy, Triviabus, Ventoniemi Oy (Ryhmittymä) sekä Vähiliike Oy

Tarjoukset käsiteltiin seuraavissa vaiheissa:

1. Tarjousten avaaminen
2. Tarjousten tarjouspyynnön mukaisuuden tarkistaminen
3. Tarjousten laatu- ja hintavertailu
4. Tarjoajan valinta

Tarjoajat vakuuttivat täyttävänsä tarjouspyynnössä esitetyt kelpoisuusehdot ja vähimmäisvaatimukset.

Tarjousten tarjouspyynnön mukaisuuden tarkistamisvaiheessa lähetettiin selvityspyyntö Mattilan Liikenne Oy:lle sekä Vähiliike Oy:lle viranomaistietojen tarkastamiseen liittyen. Selvityspyyntöön saatiin hyväksyttävät vastaukset Mattilan Liikenne Oy:ltä pvm 12.4.2022 sekä Vähiliike Oy:ltä 16.4.2022.

Tarjousten tarjouspyynnön mukaisuuden tarkistamisvaiheessa lähetettiin täsmennyspyyntö, pvm 13.4.2022, koskien tarjoajien vastauksiin palveluntuottamisen kokemusvaatimuksen tilaaja/-ien yhteystiedot sekä palvelun tuottamisen ajankohdat -kohtaan. Lisäselvitystä pyydettiin ilmoitetusta referenssin sisällöstä, jotta kokemusvaatimuksen tarkastaminen oli mahdollista.

Täsmennyspyyntö lähetettiin samassa asemassa oleville tarjoajille HelpBus Oy:lle, Liikenne Seppälä Oy:lle sekä Mattilan Liikenne Oy:lle. Täsmennyspyyntöön saatiin hyväksyttävä vastaus määräaikaan 19.4.2022 mennessä Mattilan Liikenne Oy:ltä sekä HelpBus Oy:ltä. Liikenne Seppälä Oy veti myöhemmin tarjouksensa pois osa-alueen 1 kohdalta, joten vastausta ei vaadittu heiltä lainkaan.

Hankinta ratkaistiin tarjouspyynnön mukaisesti seuraavasti:

Valintaperusteena käytettiin kokonaistaloudellista edullisuutta. Kokonaistaloudellisesti edullisin on tarjous, joka on hankintayksikön kannalta hinnaltaan halvin. Kokonaistaloudellisen edullisuuden perusteena käytettiin ainoastaan halvinta hintaa, koska ehdottomien vähimmäisvaatimusten sekä tarjoajan teknisen suorituskyvyn ja ammatillisten pätevyysvaatimusten katsotaan takaavan palveluiden riittävä laatutaso. Palveluhankinnan laatu on huomioitu mm. kalustoa ja palvelua koskevilla ehdottomilla laatuvaatimuksilla, jotka jokaisen tarjoajan tuli täyttää.

Saadut tarjoukset vertailtiin kohteittain tarjoajan ilmoittaman tarjoushinnan (€/päivä, kahden desimaalin tarkkuudella) mukaan. Osa-alue 1 ja osa-alue 2 vertaillaan erikseen ja valinnat tehdään osa-alueittain.

Tarjouspyynnön mukaisesti tehdyn tarjousten vertailun perusteella kokonaistaloudellisesti edullisimman tarjouksen hankinnasta tekivät:

- Osa-alue 1 (Reitti 10), Rolly Uusimaa Oy, päivähinta 657,70 €/alv 0% (kahden auton yhteishinta)
- Osa-alue 2 (Osto 2), Mattilan Liikenne Oy, päivähinta 448,85 €/alv 0%

(Valmistelijat/lisätietoja:

kuntakehitysjohtaja Vesa Gummerus, vesa.gummerus@mantsala.fi,
hallintojohtaja Esa Siikaluoma, esa.siikaluoma@mantsala.fi,
hankinta-asiantuntija Jonna Putkonen, jonna.putkonen@mantsala.fi)

Kunnanjohtajan päätösesitys

Kunnanhallitus päättää valita Mäntsälän kunnan kuljetuspalveluiden palveluntuottajiksi sopimusajalle 12kk (lukuvuodelle 2022-2023), jossa on mahdollisuus kahden (2) vuoden optio jatkokauteen, lukuvuosille 2023-2024 ja 2024-2025:

- Osa-alue 1 (Reitti 10, Sälinkään alue) palveluntuottajaksi valitaan Rolly Uusimaa Oy
- Osa-alue 2 (Osto 2, Mäntsälä-Nikinoja-Sälinkää-Mäntsälä) palveluntuottajaksi valitaan Mattilan Liikenne Oy

Valintaperusteena on kokonaistaloudellinen edullisuus, jonka valintaperusteena on halvin hinta sekä tarjoukset täyttävät määritellyt kriteerit ja laatuvaatimukset tarjouspyynnön mukaisesti.

Hankinnasta sovitaan valittujen palveluntuottajien kanssa yksityiskohtaisesti erillisellä sopimuksella, joka astuu voimaan molempien osapuolien allekirjoituksella päätöksen saatua lainvoiman. Hankintapäätöksen jälkeen ja ennen sopimuksen allekirjoittamista, voittaneiden palveluntuottajien on esitettävä hankintayksikölle rikosrekisteriotteet hankintamenettelyä varten.

Tämän asian osalta pöytäkirja tarkastetaan kokouksessa.

Käsittely: Kuntakehitysjohtaja Vesa Gummerusta kuultiin asiantuntijana pykälän yhteydessä.

Päätös: Hyväksyttiin esityksen mukaan.

Tämän asian osalta pöytäkirja tarkastettiin kokouksessa.

Liite 1. Tarjousten vertailutaulukko

- Merkittiin, että Pihla Keto-Huovinen poistui kokouksesta klo

18.02-18.31