



Väylävirasto  
Trafikledsverket

Lausunto

1 (2)

VÄYLÄ/3617/03.01.02/2022

3.6.2022

**Mäntsälän kunta**  
Kirjaamo

[kirjaamo@mantsala.fi](mailto:kirjaamo@mantsala.fi)

Viite: kuulutus 4.5.2022

## **Lausunto Hirvihaarantien yhdistetyn jalankulku- ja pyörätien katusuunnitelmasta**

Väylävirasto on tutustunut katusuunnitelmaan ja antaa lausuntonsa rautateiden näkökulmasta.

Suunnittelualue sijaitsee noin kolmen kilometrin etäisyydellä Mäntsälän keskustasta lounaaseen. Alue käsittää Hirvihaarantien (mt 1456) Kerava - Lahti -rataosan länsipuolella. Katusuunnitelman tavoitteena on suunnitella Hirvihaarantien varrelle uusi yhdistetty jalankulku- ja pyörätie.

### **Radan läheisyyteen rakentaminen ja radan stabiliteetti**

Radan läheisyyteen rakentamisesta ei saa aiheutua turvallisuusriskiä, haittaa radan stabiliteetille tai kuivatukselle taikka muuta haittaa radanpidolle tai junaliikenteelle. Radan läheisyyteen rakennettaessa tulee huomioida ratalain (2.2.2007/110) 37 §:n mukainen rautatien suoja-alue ja sitä koskevat 39 §:n mukaiset toimenpiderajoitukset.

Ratalain 37 §:n mukainen rautatien suoja-alue ulottuu 30 metrin etäisyydelle uloimman raiteen keskilinjasta. Suoja-aluetta koskettaa ratalain 39 §:n mukaiset toimenpiderajoitukset, joiden mukaan em. alueilla ei saa muuttaa maanpinnan muotoa eikä tehdä ojitusta tai muuta kaivutyötä siten, että muutoksesta voi aiheutua vaaraa tie- tai rautatieliikenteen turvallisuudelle taikka haittaa radanpidolle. Mikäli radan läheisyyteen rakentaminen sisältää radan stabiliteettiin mahdollisesti vaikuttavia massojen siirtoja (kaivamista, pengertämistä) tai maaperän kuivatusta tulee niistä aina tehdä riittävät, pohjatutkimuksiin perustuvat, selvitykset radan rakenteiden paikallaan pysymisen varmistamiseksi. Rakennustöiden ajaksi tulee tarvittavilta osin määrittää tarkkailusuunnitelmat työn aikaisista ratarakenteiden tarkkailumittauksista.

#### **Väylävirasto**

PL 33, 00521 Helsinki  
Opastinsilta 12 A, 00520 Helsinki

Puhelin 0295 34 3000  
Faksi 0295 34 3700

etunimi.sukunimi@vayla.fi  
kirjaamo@vayla.fi  
[www.vayla.fi](http://www.vayla.fi)

3.6.2022

Rakentamisen vaikutukset radan rakenteisiin tulee selvittää ja osoittaa ennen rakennustöiden aloittamista. Radan stabiliteetti ja mahdolliset muodonmuutokset on huomioitava suunnitelmissa Väyläviraston ohjeen *Eurokoodin soveltamisohje - Geotekninen suunnittelu - NCCI 7* mukaisesti (Liikenneviraston ohjeita 13/2017, <https://www.doria.fi/handle/10024/134574>). Rakennussuunnitelmat ja tehdyt selvitykset ja tarkastelut tulee hyväksyttävä Väylävirastossa ennen rakennustöiden aloittamista. Radan kohdalta tehtyjä pohjatutkimuksia ja radan perustamistapaa voi tiedustella Väyläviraston arkistosta ([ratapiirustusarkisto@vayla.fi](mailto:ratapiirustusarkisto@vayla.fi) sekä [arkisto@vayla.fi](mailto:arkisto@vayla.fi)). Lisätietoja antaa ylitarkastaja Mauri Kulman (p. 029 534 3363, [mauri.kulman@vayla.fi](mailto:mauri.kulman@vayla.fi)).

Mikäli katujen rakentamisen yhteydessä on tarpeen tehdä louhintatöitä tulee näissä noudattaa Väyläviraston ohjetta Louhintatyöt rautatien läheisyydessä (Liikenneviraston ohjeita 23/2013, saatavilla [https://julkaisut.vayla.fi/pdf3/lo\\_2013-23\\_louhintatyot\\_rautatien\\_web.pdf](https://julkaisut.vayla.fi/pdf3/lo_2013-23_louhintatyot_rautatien_web.pdf)). Radan läheisten louhintojen osalta on tarpeen tehdä riskienarviointi sekä toteuttaa tarvittavat toimenpiteet junaliikenteen turvaamiseksi ja radan rakenteiden sekä laitteiden suojaamiseksi.

Mikäli rakennustöitä on välttämätöntä tehdä myös rautatiealueen puolella, on niistä sovittava Väyläviraston kanssa ratalain 36 §:n mukaisesti hyvissä ajoin ennen rakennustöiden aloittamista. Kaikissa rautatiealueella tehtävissä töissä noudatetaan kulloinkin voimassa olevia Väyläviraston ohjeita, jotka ovat saatavilla osoitteessa <https://vayla.fi/palveluntuottajat/ohjeluetelo>. Rautatiealueella työskennellessä tulee noudattaa erityisesti Radanpidon turvallisuusohjeita (TURO, Väyläviraston ohjeita 10/2020 tai uudempi) sekä Sähkörataohjeita (Liikenneviraston ohjeita 7/2016). Kyseiset ohjeet on syytä huomioida työturvallisuuden kannalta myös silloin kun työskennellään rautatiealueen välittömässä läheisyydessä.

Väylävirastolla ei ole muuta huomautettavaa katusuunnitelmasta.

*Tämä asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu.*

*Väylävirastossa asian on ratkaissut asiantuntija, maankäyttö Ville Vuokko.*

Jakelu Mäntsälän kunta

Tiedoksi Eero Liehu  
Antero Kaukonen  
Erkki Mäkelä  
Anton Aronen  
Anne Miettinen  
Mauri Kulman  
Kaj Grönqvist, RRM Oy  
Jukka Saha, Rejlers Oy



## ASIAKIRJA / HANDLING / DOCUMENT

Tämä asiakirja on allekirjoitettu Väyläviraston sähköisen allekirjoituksen palvelussa. Voit varmistaa Adobe Acrobatilla sähköisen allekirjoituksen eheyden.

Denna handling är undertecknad i Trafikledsverkets tjänst för elektroniska underskrifter. Du kan verifiera den elektroniska underskriften med Adobe Acrobat.

This document has been signed at Finnish Transport Infrastructure Agency's service for electronic signatures.

You can verify the authenticity of the signature by using Adobe Acrobat.

## ALLEKIRJOITUKSET / UNDERSKRIFTER / SIGNATURES

---

Allekirjoittaja	<b>Ville Vuokko</b>
Allekirjoitusaika	03.06.2022 08:56

## ASIAKIRJAT

---

Asiakirja	Mäntsälä, Hirvihaarantien jalankulku- ja pyörätien katusuunnitelma.pdf
-----------	--

