



Hyökännummen koulun vanhempainyhdistys

Hyökännummen koulun vanhempainyhdistys ry on erittäin huolestunut tämänhetkisen koulukuljetustilanteen johdosta. Vaikka vanhemmat ovat jo väsyneitä loputtomaan viestittelyyn koulun ja kunnan suuntaan, ei se tarkoita, että tilanne olisi merkittävästi parempi. Hiljaisuus ei ole myöntymisen merkki, vaan kuntaa kohtaan vuodesta toiseen vain kasvavaa pettymyksen ja voimattomuuden tunnetta.

Alueen vaaralliset tiet ovat huonosti hoidettuja, kapeita teitä, joissa on kovat nopeusrajoitukset. Vaikka Linjatien nopeusrajoitus on nykyään 50 km/h, on nopeus sellainen, että kukaan ei varmasti halua joutua henkilö- saati linja-auton töytäisemäksi tuolla vauhdilla. Emme näe, että uusi asfalttipinnoite parantaisi tässä suhteessa jalankulkijoiden tai pyöräilijöiden turvallisuutta mitenkään.

Linjatiellä ei ole käytännössä minkäänlaista piennarta, jota pitkin voisi kulkea. Jos pientareelle yrittäisi mennä keikkumaan, niin ajoneuvot voivat ajaa entistä lähempää henkilöitä ja ohiajavan ajoneuvon alle kaatumisen riski kasvaa.

Kuljetusoppilaiden tulee voida nousta ja laskeutua kuljettavasta ajoneuvosta siten, että kulkua Linjatietä pitkin ei tule, eikä tietä tarvitse ylittää. Tähän ei voi olla ratkaisuna se, että oppilas istuu koko ajolenkin kuljettavan ajoneuvon kyydissä, jotta pystyy poistumaan kyydistä omalla puolella tietä. Oppilaat pitää pystyä noutamaan omalta pihatieltä, jotta jalankulkua Linjatiellä ei lapsille yksinkertaisesti tule.

Linja-auto, jolla nyt ollaan kuljetettu oppilaita, on jo itsessään vaarallinen lisä Linjatien liikenteelle. Oppilaiden kyytiin ottamisessa ja heidän poistuessaan bussi tuo lisähaasteita kapealle pientareettomalle tielle. Ainoana vaihtoehtona ei kuitenkaan voi kunnalla olla, että pikkubusseilla korvataan linja-auto siten, että pikkubussit ajavat useamman kierroksen. Tällöin oppilaat joutuisivat odottamaan kohtuuttoman pitkiä aikoja koulun pihalla säässä kuin säässä .

Ymmärrämme, että varmasti kuljettavien tahojen ja koulun puolesta kuljetukset sujuvat hyvin. He kiinnittävät huomionsa siihen, että oppilaat ovat pysäkillä ja koulussa oikeaan aikaan. Heidän näkökantansa kuljetuksen sujuvuuteen ei ole mielestämme relevantti tieto tarkastellessa kuljetusten turvallisuutta. Huomiota pitää kiinnittää siihen, että mitä tapahtuu koulumatkan niissä osissa, kun oppilas ei istu auton kyydissä taikka jää koululla pois.

Mäntsälä kuntana altistaa suuren määrän kuntalaisiamme vaaraan joka ikinen koulupäivä, kunnes näihin asioihin saadaan ratkaisu. Oppilailla on oikeus turvalliseen koulunkäyntiin miksi heillä ei ole tällä hetkellä oikeutta turvalliseen koulumatkaan?

Haluamme myös kiinnittää huomionne Kauniston asuinalueen suuntaan, jonka suunnalta tulevat koululaiset joutuvat myös kulkemaan Linjatietä pitkin. Tilanne on yhtä huono sillä suunnalla lisätynä sillä, että sieltä oppilailla ei ole juurikaan kuljetuksia vaan lähes kaikki kulkevat itse. Siellä



Hyökännummen koulun vanhempainyhdistys

joudutaan tekemään valinta kuljetaanko Linjatietä vai lähetetäänkö lapset pimeään metsän poikki liukkaita kallioita pitkin kulkemaan kouluun. Kumpikaan ratkaisu ei lähtökohtaisesti ole turvallinen. Tuolla Linjatien osuudella on vielä vanha asfalttikin joka hankaloittaa myös ajoneuvojen kulkemista.

Väyläviraston hoitoluokitus on Linjatielle osan matkaa "Pääosin suolattava, ajoittain hieman liukas" ja osan matkaa "Pääosin lumipintainen". Nämä talvihoitoluokituksetkaan eivät tue turvallisuutta kaikelta osin. Lisäksi Linjatieltä puuttuu katuvalaistus osan matkaa sekä etelä- että pohjoispäästä.

Toivomme, että asiat saadaan kuntoon. Ennen kuin infra saadaan sellaiseksi, että voidaan puhua turvallisesta koulumatkasta, on varattava riittävästi kuljetuskapasiteettia oppilaiden kuljettamiseen turvallisesti ja inhimillisillä odotusajoilla kouluun. Nämä asiat eivät ole resurssi- tai budjettikysymys. Eihän kenenkään ihmisen arvoa voida budjetissa määrittää?