

Kuntakehityslautakunta 6.10.2021

Kuntakehityslautakunta 3.11.2021

Jatkoselvitys Linjatien kuljetusjärjestelystä ja niiden kustannuksista sekä bussipysäkkien toteutuksesta.

**Kysytty näkemyksiä eri osapuolilta Linjatiestä koskien seuraavalla kysymyksellä:**

*Mitä mieltä olette Linjatiellä olevista virtuaalipysäkeistä ja pysähtymiskäytännöistä palvelun ja liikenneturvallisuuden näkökulmasta?*

Taustaa: Liikenne Seppälä ja Ventoniemi ajavat vuoroviikoin bussivuorot. Liikenne Seppälä ajaa osin myös pienemmällä kalustolla.

Kuljetusyhtiöiden vastauksia Linjatiestä:

- meidän puolestamme kaikki sujunut moitteetta.
- yhtä turvallista kuin missä tahansa.
- kyytiin otto ja jättö sujuvat hyvin.

Lisäksi kouluautojen kuljettajilta saatuja vastauksia: (kouluauto on yleensä noin 22 paikkainen auto)

- pysähtymispaikat samat kuin linja-autolla
- pakittamista kuljettajat eivät näe turvallisena vaihtoehtona
- oppilaille tulee iltapäivisin tienylitys tai vaihtoehtoisesti istuvat kyydissä koko ajolenkin ja heidät jätetään taikaisin Hyökännummelle mennessä kyydistä tien oikealle puolelle.
- Mäntylänkujan th:ssa on pieni "tasku" johon saa auton osittain ajettua
- Keinumäenkujan th:ssa ei ole "taskua" johon voisi ajaa. Auto jää ajokaistalle tai jos ajaa kujalle pitää sieltä löytää sopiva kääntöpaikka (varsinkin talvella haasteellista)
- toive on saada kunnan pysäkit nouto- ja jättöpaikoille

Hyökännummen koululta saatu vastaus kuljetusjärjestelyistä:

Hyökännummen koulun kuljetusjärjestelyistä ei rehtorille ole kukaan huoltajista ole ollut yhteydessä koulun alkamisen ensimmäisen ja toisen kouluviikon jälkeen. Koulun näkökulmasta kuljetukset sujuvat tällä hetkellä hyvin. Kuljetukset ovat olleet ajoissa koululla, ja lähteneet sovitussa aikataulussa koulun parkkipaikalta. (poikkeuksena yksi iltapäivä, jolloin bussi jäi tulematta)

Huomioita muutokseen, että kaikki oppilaat siirtyvät kulkemaan kouluautolla bussin sijasta:

Koulun näkökulmasta muutokselle ei ole mitään estettä, mikäli aikataulut pysyvät samana ja joustavuus oppilaiden poikkeusjärjestelyihin säilyy. Poikkeuksia kuljetusaikatauluihin tuovat oppilaan tukiopetus, joka on oppilaan subjektiivinen oikeus, eikä oppilaalle voida olla antamatta tukiopetusta siitä syystä, että oppilaan koulukuljetus ei järjesty. Muita poikkeuksia ovat työjärjestyksen muutokset, joita tulee esim. uinninopetukseen liittyen sekä mahdolliset kurinpidollisen rangaistukset esim. jälki-istunto. Mikäli aikatauluihin joudutaan tekemään muutoksia, oppilaiden odotusaika koululla lisääntyy ennen oppituntien alkamista sekä oppituntien jälkeen. Iltapäivällä oppilaiden koulukuljetuksen valvontaan ei ole tällä hetkellä varattu resursseja nykytilannetta enempää.

**Hyökännummen koulun vanhempainyhdistykseltä saatu kannanotto ja näkökulmia asiaan (erillinen tiedosto)**

## **Linjatien varrella asuvien oppilaiden vanhempien kannanottoa ei ole tähän mennessä erillisesti selvitetty**

### **Reittiliikenteen bussivuoro vai kouluauto?**

Asiaa jo alustavasti katsottu mitä muutokset nykyisiin ajoreitteihin vaikuttaa, jos oppilaat Linjatien (välillä E140-Ohkolantien) varrelta siirtyvät kulkemaan kouluautolla.

Ei aiheuta lisäkustannuksia, mutta vaikuttaa kaikkien kouluautolla nyt kulkevien aikatauluihin, koska välissä täytyy käydä auto tyhjentämässä koululla ja hakea uudella kierroksella seuraavat oppilaat. Tämä vaikuttaa osaltaan myös oppilaan kokonaiskoulupäivän keston pituuteen ja voi lisätä tarvetta myös koulun henkilöstömitoitukseen (valvonnat jne). Ei kuitenkaan ylitä Perusopetuslaissa 628/1998, 32 § määritettyä aikarajaa. Lisäksi vaikuttaa myös itsemaksavana kulkevien oppilaiden kulkumahdollisuuteen.

Jos otetaan lisäkouluauto käyttöön. Kustannukset:

- Tarvitsee määrittää tarkemmin mitä lisäautolta vaaditaan (koko, yms. vaatimukset)?
- Päivähinta luultavammin samaa tasoa kuin muissa kouluautoissa (vaihteluväli noin 280 €-384 €/päivä)
- 

Kustannukset kohdistuu:

- Sivistyksen yhteistoimintaan 18541015
- Esiopetus Hyökännummi 18542506

### **Jyvääläntien käyttö**

Voiko kuljetuksia järjestää Jyvääläntien kautta? Pääseekö oppilaat Linjatieltä Jyvääläntielle?

Mitä kautta ajo Jyvääläntielle?

- Linjatieltä tullessa sillan jälkeen Jyvääläntielle menevä tie on yksityistie, jossa kielletty ajosuunta -merkki
- Arolan Kylätieltä tullessa alikulku liian matala kouluautoille

Oppilaiden pääsy Jyvääläntielle

- Linjatien varrella asuvien oppilaiden matka tähän Linjatieltä Jyvääläntielle menevälle yksityistielle ylittää vaarallista tietä pitkin kuljettavan max 200 m rajan
- Muita yhdysteitä Linjatieltä Jyvääläntielle ei ole tiedossa, ainakaan virallisia

### **Yhteenvetona:**

-Linjatien varrelta on noudettu oppilaat jo useamman vuoden ajan näistä Linjatien noutopaikoista, ovat he menneet sitten Arolan tai Hyökännummen kouluun ja tarvittaessa odotusta kouluilla on tullut

- esim. K-Max Oy:lla alkoi nyt kolmas lukuvuosi näiden oppilaiden kuljettamisessa

-pysähtymispaikat reittiliikenteen bussivuoro vs kouluauto ovat samat, joten siinä ei ole tulisi muutosta.

-> perusteita muutoksille ei ole eikä siirtyminen kouluauton käyttöön ei toisi käytännön muutosta pysähtymiskäytäntöihin

## Muuta tietoa Linjatiestä

### **Linjatien nopeusrajoitus**

Linjatien nopeusrajoitus on 50 km/h

### **Virtuaalipysäkeistä tietoa**

[https://julkaisut.vayla.fi/pdf8/lo\\_2017-29\\_pysakkitiedon\\_hallinta\\_web.pdf](https://julkaisut.vayla.fi/pdf8/lo_2017-29_pysakkitiedon_hallinta_web.pdf)

Virtuaalipysäkki on maastoon merkitsemätön, vakituinen ja sovittu pysähtymispaikka, esim. tienhaara, johon ei ole teknisesti mahdollista laittaa maastoon pysäkkimerkkiä.

Virtuaalipysäkki maantiellä Kunta ja ELY-keskus voivat ylläpitää myös maanteillä olevia virtuaalipysäkkejä Digiroadissa. Tällaisia pysäkkejä ovat esimerkiksi koululaisliikenteen käytössä olevat pysäkkimerkittömät tienhaarat, jossa matkustaja voi kuitenkin nousta kyytiin tai jäädä pois. Virtuaalipysäkkien tietoja ei siirretä Tierekisteriin.

### **Pysäkkien rakentaminen**

Esitys pysäkkien rakentamisesta mahdollisimman pian Linjatien varteen on viety eteenpäin ELY:lle. ELY palaa pysäkkiasiaan lähiaikoina.

Alustavan tiedon mukaan vaatii normaalin tiealueiden suunnittelun mukaisen prosessin sekä budjetoinnin.