

Sopimusyrittäjän muutos koulukuljetuksessa

9/02.08.00/2019

Kunnanhallitus 22.11.2021 § 328

Kunnalla on kuljetuspalvelusopimukset Inter Kuljetus Oy:n (y-tunnus 2492330-1) kanssa koskien

- Koulukuljetuspalvelua, Kohde 10, Sälinkään alue (sis. 2 autoa)
- Ostovuorot, Kohde Osto 2, Mäntsälä-Nikinoja-Sälinkää-Mäntsälä (sis. 1 50 -paikkainen auto)

Sopimukset ovat alkaneet 8.8.2019 ja ovat voimassa 7.8.2023 saakka sekä sisältävät mahdollisuuden kahden (2) lukuvuoden mittaiseen optiokauteen lukuvuosille 2023-2024 sekä 2024-2025.

Inter Kuljetus Oy on ottanut yhteyttä kuntaan yrityksen haasteellisen taloudelliseen tilanteeseen liittyen ja verottajan aikomuksesta hakea Inter Kuljetus Oy:tä konkurssiin.

Inter Kuljetus Oy ehdottaa Mäntsälän kunnalle sopimusten siirtoa liiketoimintakaupalla toiselle yhtiölle siten, että Mäntsälän koulukuljetuksissa Inter Kuljetus Oy:llä työskennelleet työntekijät siirtyisivät sopimussiirron mukana uuteen yhtiöön. Uusi yhtiö (HopLog Oy, y-tunnus 2322924-6) sitoutuisi nykyisiin Mäntsälän kunnan ja Inter Kuljetus Oy:n väliseen kuljetussopimuksen ehtoihin, tarjouspyyntöön sen liitteissä mainittuihin vaatimuksiin. Uudella yhtiöllä on tarvittava sopimuksenmukainen linja-autokalusto.

Ko. kuljetussopimusten arvo on merkittävä. Sopimuskauden lopun arvo ajalta 1.12.2021- lv. 2022-2023 (yhteensä n. 303 päivää) olisi n. 323 604 € (alv 0%). Mahdollisten optioiden arvo lukuvuosille 2023-2024 sekä 2024-2025 olisi n. 405 840 € (alv 0%). Yhteensä n. 729 444 € (alv 0%).

Mäntsälän kunnan hallintopalvelut ja kuntakehityspalvelut ovat selvittäneet kunnan mahdollisuudet asiassa etenemiseen ja saaneet myös ulkopuolisen asiantuntijalausunnon eri vaihtoehtoista.

Vaihtoehdot ovat seuraavat:

1. Kunta hyväksyy ehdotetun liiketoimintakaupalla tehtävän sopimussiirron

tai

2. Kunta kilpailuttaa reitit uudelleen ja laatii väliaikaisen sopimuksen kilpailutuksen ajaksi palvelujen turvaamiseksi.

Vaihtoehto 1, taustatietoa:

Hankintalainmukainen sopimuksen siirto on mahdollista, kun hankintalain 136. 2 §:n 4)-kohdan edellytykset täyttyvät:

“4) alkuperäinen sopimuskumppani korvataan uudella sopimuskumppanilla 1 kohdan mukaisella yksiselitteisellä sopimuksen muuttamista koskevalla ehdolla tai alkuperäisen sopimuskumppanin asema siirtyy yhtiön rakennejärjestelyjen, yritysostojen, sulautumisten ja määräysvallan muutosten tai maksukyvyttömyyden seurauksena kokonaan tai osittain toiselle toimittajalle, joka täyttää alun perin vahvistetut laadulliset soveltuvuusvaatimukset edellyttäen, ettei tästä aiheudu muita olennaisia muutoksia sopimukseen eikä tällä pyritä kiertämään tämän lain soveltamista;”

Lisäksi vaihtoehdossa 1, kustannukset pysyisivät nykyisen sopimuksen tasolla, uuden toimijan sitouudessa olemassa oleviin sopimuksiin.

Vaihtoehto 2, taustatietoa:

Reittien uudelleen kilpailuttaminen tässä vaiheessa sopimuskautta vaatii lisäresusseja. Alan yleinen tilanne markkinoilla on muuttunut, kunta ei voi suoraan hyödyntää edellistä kilpailutusmateriaalia, vaan siihen on tehtävä vaatimusmuutoksia nykyisten standardien mukaiseksi. Tämä saattaa nostaa hankinnan kustannuksia ja polttoaineiden huomattava hinnankorotus markkinoilla nostaa melko varmasti tarjousten hintatasoa.

Lisäksi väliaikaisen sopimuksen hintatasosta ei olisi varmuutta ja kilpailutuksen kautta uusi sopimus astuisi voimaan aikaisintaan syksyllä 2022.

(Valmistelijat:

hallintojohtaja Esa Siikaluoma, esa.siikaluoma@mantsala.fi

hankinta-asiantuntija Jonna Putkonen, jonna.putkonen@mantsala.fi)

Vt. kunnanjohtajan päätösesitys

Kunnanhallitus päättää, että ei hyväksy vaihtoehdon yksi mukaista liiketoimintakaupalla tehtävää sopimussiirtoa vaan tulee kilpailuttamaan reitit uudelleen vaihtoehdon 2 mukaisesti.

Tämän asian osalta pöytäkirja tarkastetaan kokouksessa.

Käsittely:

Kuntakehitysjohtaja Vesa Gummerusta ja hankinta-asiantuntija Jonna Putkosta kuultiin asiantuntijoina pykälän yhteydessä.

Käsittelyn kuluessa kunnanjohtaja täydensi päätösesitystään seuraavasti: Kunnanhallitus päättää purkaa Inter Kuljetus Oy:n sopimuksen sopimusehtojen mukaisesti. Samalla kunnanhallitus oikeuttaa kuntakehitysjohtajan päättämään väliaikaisista sopimuksista sekä käynnistämään varsinaisen kilpailutuksen.

Päätös:

Kunnanhallitus päätti seuraavasti:

1. Kunta ei hyväksy vaihtoehdon yksi mukaista liiketoimintakaupalla tehtävää sopimussirtoa, vaan tulee kilpailuttamaan reitit uudelleen vaihtoehdon kaksi mukaisesti.

2. Kunta purkaa Inter Kuljetus Oy:n sopimuksen sopimusehtojen mukaisesti ja

3. oikeuttaa kuntakehitysjohtajan päättämään väliaikaisista sopimuksista sekä käynnistämään varsinaisen kilpailutuksen.

Tämän asian osalta pöytäkirja tarkastettiin kokouksessa.