

Tekninen lautakunta

15.06.2021

**Aika** 15.06.2021 klo 17:02 - 17:58**Paikka** Kunnantalo, Heikinkuja 4, valtuustosali**Käsitellyt asiat**

<b>§</b>	<b>Otsikko</b>	<b>Sivu</b>
49	Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus	78
50	Pöytäkirjan tarkastajien valinta	79
51	Ehdotus Vesiosuuskunta Suonen toiminta-alueen laajentamiseksi	80
52	Linnala II-alueen/Linnatien katusuunnitelmaehdotuksen hyväksyminen	81
53	Nordenskiöldintien muutostyöt Ehnroosin koululla katusuunnitelmaehdotuksen hyväksyminen	82
54	Ullantien katusuunnitelmaehdotuksen hyväksyminen	84
55	Vatnuorintien katusuunnitelmaehdotuksen hyväksyminen	86
56	Tarumantien/Taruman aukion katusuunnitelmaehdotuksen hyväksyminen	88
57	Tarupuiston puistosuunnitelmaehdotuksen hyväksyminen	89
58	Kuntalaisaloite: Kapinatorille esiintymislava	90
59	Valtuustoaloite kevyen liikenteen verkoston ja ulkoilureittien kehittämiseksi voimassa olevan kuntastrategian mukaan	91
60	Liittyminen Sarastia Oy:n vuokrattavat elementtirakennukset yhteishankintaan	93
61	Kuntalaisaloite Montessorileikkikoulun parkkipaikat	94
62	Valtuustoaloite lumitykin hankkimiseksi Mäntsälän kunnalle	97
63	Viranhaltijapäätökset	99
64	Ilmoitusasiat	100
65	Seuraava kokous	101

**Osallistujat**

---

	Nimi	Tehtävä	Lisätiedot
Läsnä	Leino Timo Koski Päivi Aalto Jussi Alaluusua Sari Kalenius Christina Siljander Hemmo Päivinen Mitja Heikkilä Jussi Nousiainen Salla Utriainen Miikka Kaikko Santeri	puheenjohtaja varapuheenjohtaja jäsen jäsen jäsen jäsen jäsen jäsen jäsen nuorisovaltuutettu nuorisovaltuuston edustaja	
Muut	Salmi Petri Pynttari Mika Dyster Tarja Mäklin Jyrki Sulonen Matti	khall:n edustaja esittelijä pöytäkirjanpitäjä asiantuntija asiantuntija	Poistui klo 17.28 §59

---

**Allekirjoitukset**

Timo Leino  
puheenjohtaja

Tarja Dyster  
pöytäkirjanpitäjä

---

**Käsitellyt asiat**

49 - 65 §

---

**Pöytäkirjan tarkastus**

Christina Kalenius

Päivi Koski

---

**Pöytäkirja yleisesti nähtävillä**

Nähtävillä yleisessä tietoverkossa pöytäkirjan allekirjoittamisen jälkeen

---

Tekninen lautakunta

§ 49

15.06.2021

---

**Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus**

Tekninen lautakunta 15.06.2021 § 49

Päätösesitys Todetaan kokous laillisesti koollekutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

Päätös Hyväksyttiin esityksen mukaan.

Tekninen lautakunta

§ 50

15.06.2021

---

**Pöytäkirjan tarkastajien valinta**

Tekninen lautakunta 15.06.2021 § 50

Päätösesitys                      Valitaan pöytäkirjan tarkastajiksi Christina Kalenius ja Päivi Koski.

Päätös                                Hyväksyttiin esityksen mukaan.

**Ehdotus Vesiosuuskunta Suonen toiminta-alueen laajentamiseksi**

136/02/2014

Tekninen lautakunta 15.06.2021 § 51

Vesiosuuskunta Suoni on laatinut ehdotuksen vesihuoltolaitoksen toiminta-alueen laajentamiseksi Oikoradan länsipuoliselle alueelle. Ehdotus uudeksi toiminta-alueeksi vesijohto- ja jätevesiviemäriverkostolle on esitetty liitteenä karttapohjalle väritettynä. Ehdotuksen mukaisilla alueilla verkostoon liittäminen on teknisesti ja taloudellisesti mahdollista.

Vesihuoltolain 8 §:n mukaan ennen toiminta-alueen hyväksymistä on asiasta pyydettävä lausunnot keskeisimmiltä viranomaisilta sekä varattava kiinteistöjen omistajille ja haltijoille tilaisuus tulla kuulluksi.

(Valmistelija / lisätietoja:

tekninen johtaja Mika Pynttari, mika.pynttari@mantsala.fi,  
toimistoinsinööri Matti Sulonen, matti.sulonen@mantsala.fi)

**Teknisen johtajan päätösesitys**

Tekninen lautakunta päättää asettaa Vesiosuuskunta Suonen toiminta-alueen ehdotuksen yleisesti nähtäville 30 päivän ajaksi sekä päättää pyytää ehdotuksesta lausunnot Keski-Uudenmaan ympäristökeskukselta, Mäntsälän kunnan kuntakehityspalveluilta, Nivos Vesi ja Lämpö Oy:ltä ja Uudenmaan ELY-keskukselta.

**Käsittely**

Toimistoinsinööri Matti Sulonen esitteli asiaa asiantuntijana.

**Päätös**

Hyväksyttiin esityksen mukaan.

Liite 1. Hakemus Vesiosuuskunta Suonen toiminta-alueen päivittämiseksi  
Liite 2. Ehdotus Vesiosuuskunta Suonen toiminta-alueen laajentamiseksi

Tekninen lautakunta	§ 40	11.05.2021
Tekninen lautakunta	§ 52	15.06.2021

---

**Linnala II-alueen/Linnatien katusuunnitelmaehdotuksen hyväksyminen**

289/10.03/2020

Tekninen lautakunta 11.05.2021 § 40

Mäntsälän kunnan tekniset palvelut on laatinut katusuunnitelmaehdotuksen Linnala II-alueen asemakaavan mukaisille kaduille kortteleissa 483-485. 19.2.2021 päivätty katusuunnitelmaehdotus sisältää Linnatien teollisuusalueen kadut hulevesiviemäreineen. Linnatie on 6,5 m leveä ja sen rinnalla kulkee 3,0 metriä leveä yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä. Helsingintielle/Mt140:lle on esitetty suunnitelmavaraus uudelle tieliittymälle, joka suunnitellaan erikseen yhdessä Uudenmaan ELY-keskuksen kanssa.

(Valmistelija / lisätietoja:  
kuntatekniikan päällikkö Jyrki Mäklin, jyrki.maklin@mantsala.fi,  
toimistoinsinööri Matti Sulonen, matti.sulonen@mantsala.fi)

## Teknisen johtajan päätösesitys

Tekninen lautakunta päättää asettaa Linnala II-alueen/Linnatien katusuunnitelmaehdotuksen yleisesti nähtäville. Linnala II alueen rakentaminen on vuoden 2021 investointiohjelmassa.

## Käsittely

Toimistoinsinööri Matti Sulonen esitteli asiaa asiantuntijana.

## Päätös

Hyväksyttiin esityksen mukaan.

Liite 1. Asemapiirustus Linnatie  
Liite 2. Pituus- ja tyyppipoikkileikkaukset Linnatie  
Liite 3. Pituus- ja tyyppipoikkileikkaukset Helsingintielle

Tekninen lautakunta 15.06.2021 § 52

Linnala II-alueen ja Linnatien katusuunnitelmaehdotusta on pidetty yleisesti nähtävillä kunnantalon aulassa sekä kunnan internetsivuilla ajalla 18.5-8.6.2021. Määräaikaan 8.6.2021 mennessä ei saapunut yhtään muistutusta.

(Valmistelija / lisätietoja:  
kuntatekniikan päällikkö Jyrki Mäklin, jyrki.maklin@mantsala.fi,  
toimistoinsinööri Matti Sulonen, matti.sulonen@mantsala.fi)

## Teknisen johtajan päätösesitys

Tekninen lautakunta hyväksyy Linnatien katusuunnitelmaehdotuksen.

## Käsittely

Toimistoinsinööri Matti Sulonen esitteli asiaa asiantuntijana.

## Päätös

Hyväksyttiin esityksen mukaan.

Pöytäkirjan tarkastajat:

Tekninen lautakunta	§ 41	11.05.2021
Tekninen lautakunta	§ 53	15.06.2021

---

## Nordenskiöldintien muutostyöt Ehnroosin koululla katusuunnitelmaehdotuksen hyväksyminen

215/10.03.01/2021

Tekninen lautakunta 11.05.2021 § 41

Mäntsälän kunnan tekniset palvelut on laatinut katusuunnitelmaehdotuksen Nordenskiöldintien muutostarpeista Ehnroosin koululla. Nordenskiöldintie on Ehnroosin koulun ohikulkeva kokoojakatu Mäntsälän keskustassa.

24.3.2021 päivätty katusuunnitelmaehdotus sisältää Nordenskiöldintien linja-auto- ja jättöliikenteen sekä liikenneturvallisuuden parantamiseen tähtävät ajojärjestelyt Ehnroosin koulun ympäristössä. Nordenskiöldintielle on suunniteltu keskisaarekkeella erotellut jättöpysäkit sekä keskisaarekkeellinen suojatie Lukkaripolun ja Risto Kallion raitin liittymään. Nordenskiöldintiellä ajorata on 7,0 m leveä ja yhdistetty jalankulku ja pyörätie 3,0-4,0 metriä leveä.

(Valmistelija / lisätietoja:  
kuntatekniikan päällikkö Jyrki Mäklin, jyrki.maklin@mantsala.fi,  
toimistoinsinööri Matti Sulonen, matti.sulonen@mantsala.fi)

Teknisen johtajan päätösesitys

Tekninen lautakunta päättää asettaa Nordenskiöldintien katusuunnitelmaehdotuksen yleisesti nähtäville. Nordenskiöldintien rakentaminen taloussuunnitellaan vuoden 2022 investointiohjelmaan.

Käsittely

Toimistoinsinööri Matti Sulonen esitteli asiaa asiantuntijana.

Päätös

Hyväksyttiin päätösesityksen mukaan.

Liite 1. Asemapiirustus Nordenskiöldintie  
Liite 2. Pituus- ja tyyppipoikkileikkaus Nordenskiöldintie

Tekninen lautakunta 15.06.2021 § 53

Nordenskiöldintien katusuunnitelmaehdotusta on pidetty yleisesti nähtävillä kunnantalon aulassa sekä kunnan internetsivuilla ajalla 18.5-8.6.2021. Määräaikaan 8.6.2021 mennessä ei saapunut yhtään muistutusta.

(Valmistelija / lisätietoja:  
kuntatekniikan päällikkö Jyrki Mäklin, jyrki.maklin@mantsala.fi,  
toimistoinsinööri Matti Sulonen, matti.sulonen@mantsala.fi)

Teknisen johtajan päätösesitys

Tekninen lautakunta hyväksyy katusuunnitelmaehdotuksen Nordenskiöldintien muutostöistä Ehnroosin koululla.

Käsittely

Toimistoinsinööri Matti Sulonen esitteli asiaa asiantuntijana.

Pöytäkirjan tarkastajat:

Tekninen lautakunta	§ 41	11.05.2021
Tekninen lautakunta	§ 53	15.06.2021

---

Päätös

Hyväksyttiin esityksen mukaan.



Tekninen lautakunta	§ 42	11.05.2021
Tekninen lautakunta	§ 54	15.06.2021

---

### Ullantien katusuunnitelmaehdotuksen hyväksyminen

65/10.03/2019

Tekninen lautakunta 11.05.2021 § 42

Mäntsälän kunnan teknisissä palveluissa on valmistunut 15.11.2018 päivätty Ullantien alueen katusuunnitelmaehdotus, joka käsittää Ullantien varteen reunakivellä erotetun 2,67 m leveän yhdistetyn jalankulku- ja pyörätien sekä hulevesiviemärit Ullantien ja Antintien asemakaavakaduille.

Ullantie on noin 350 m pitkä ja Antintie noin 400 m pitkä asemakaavakatu Lietonojan asuinalueella Keskuskadun päässä. Kadut ovat nykyisiä olemassa olevia, mutta järjestelyn yhteydessä katurakenteita osittain perusparannetaan. Lisäksi Keskuskadun, Ullantien ja Antintien hulevedet ohjataan järjestelyillä Antintien purkuviemäriä kautta Mäntsälänjokeen.

(Valmistelija / lisätietoja:  
kuntatekniikan päällikkö Jyrki Mäklin, jyrki.maklin@mantsala.fi,  
toimistoinsinööri Matti Sulonen, matti.sulonen@mantsala.fi)

#### Teknisen johtajan päätösesitys

Tekninen lautakunta päättää asettaa Ullantien katusuunnitelmaehdotuksen yleisesti nähtäville. Ullantien ja Antintien rakentaminen on vuoden 2022 investointiohjelmassa.

#### Käsittely

Toimistoinsinööri Matti Sulonen esitteli asiaa asiantuntijana.

#### Päätös

Hyväksyttiin päätösesityksen mukaan.

Liite 1. Asemapiirustus Ullantie  
Liite 2. Pituusleikkaus Ullantie  
Liite 3. Pituusleikkaus Antintie  
Liite 4. Pituusleikkaus hv-purkuviemäri

Tekninen lautakunta 15.06.2021 § 54

Ullantien ja Antintien katusuunnitelmaehdotusta on pidetty yleisesti nähtävillä kunnantalon aulassa sekä kunnan internetsivuilla ajalla 18.5-8.6.2021. Määräaikaan 8.6.2021 mennessä saapui yksi muistutus.

Muistutuksen tekijä toivoo avo-ojan putkittamista puistokäytävän pohjoisreunassa Antintie 7 ja 9 kohdilla helpottamaan kiinteistöjen ja puistoalueen välisen ojpainanteen kunnossapitoa. Suunnitelmissa kyseistä ojaa ei ole esitetty putkitettavaksi matalan peitesyvyyden vuoksi. Ojan putkitusta voidaan vielä harkita selvitettäväksi rakennussuunnitelmissa tai rakentamistyön yhteydessä.

(Valmistelija / lisätietoja:  
kuntatekniikan päällikkö Jyrki Mäklin, jyrki.maklin@mantsala.fi,  
toimistoinsinööri Matti Sulonen, matti.sulonen@mantsala.fi)

Pöytäkirjan tarkastajat:

Tekninen lautakunta	§ 42	11.05.2021
Tekninen lautakunta	§ 54	15.06.2021

---

## Teknisen johtajan päätösesitys

Tekninen lautakunta hyväksyy Ullantien alueen katusuunnitelmaehdotuksen. Muistutus Antintie 7-9 ja puistokäytävän välisen rajaojan putkituksesta harkitaan selvitettäväksi rakennussuunnitelmissa tai rakentamistyön yhteydessä.

## Käsittely

Toimistoinsinööri Matti Sulonen esitteli asiaa asiantuntijana.

## Päätös

Hyväksyttiin esityksen mukaan.

Tekninen lautakunta	§ 43	11.05.2021
Tekninen lautakunta	§ 55	15.06.2021

---

### Vatnuorintien katusuunnitelmaehdotuksen hyväksyminen

471/10.03.01/2020

Tekninen lautakunta 11.05.2021 § 43

Mäntsälän kunnalle jätettiin 5.11.2020 aloite Männikkö Pohjoinen asuinalueella sijaitsevan Vatnuorintien liikenneturvallisuuden parantamisesta. Tekninen lautakunta käsitteli aloitteen 15.12.2020 kokouksessa ja päätti ottaa alueen katusuunnitelmat päivitettäväksi vastaamaan paremmin asemakaavan tavoitteita ja liikenneturvallisuusnäkökohtia.

6.5.2021 päivätyssä katusuunnitelmassa Vatnuorintie on ehdotettu katkaistavaksi läpiajolta asemakaavan mukaisesti Vatnuorintien ja Hailinaukion liittymästä. Lisäksi Vatnuorintien loppuosa kavennetaan asemakaavan mukaisesti yhdistetyksi jalankulku- ja pyörätieksi, jossa tontilleajo on sallittu.

(Valmistelija / lisätietoja:  
kuntatekniikan päällikkö Jyrki Mäklin, jyrki.maklin@mantsala.fi,  
toimistoinsinööri Matti Sulonen, matti.sulonen@mantsala.fi)

Teknisen johtajan päätösesitys

Tekninen lautakunta päättää asettaa Vatnuorintien katusuunnitelmaehdotuksen yleisesti nähtäville. Vatnuorintien katujärjestelyt on vuoden 2021 rakennusohjelmassa.

Käsittely

Toimistoinsinööri Matti Sulonen esitteli asiaa asiantuntijana.

Päätös

Hyväksyttiin päätösesityksen mukaan.

Liite 1. Asemapiirustus Vatnuorintie

Tekninen lautakunta 15.06.2021 § 55

Vatnuorintien katusuunnitelmaehdotusta on pidetty yleisesti nähtävillä kunnantalon aulassa sekä kunnan internetsivuilla ajalla 18.5-8.6.2021. Määräaikaan 8.6.2021 mennessä saapui yksi muistutus, jossa muistutuksen tekijä toivoo Vatnuorintien läpiajon katkaisevan portin siirtämistä Vatnuorintien pään sijaan Humaljoentien risteykseen.

(Valmistelija / lisätietoja:  
kuntatekniikan päällikkö Jyrki Mäklin, jyrki.maklin@mantsala.fi,  
toimistoinsinööri Matti Sulonen, matti.sulonen@mantsala.fi)

Teknisen johtajan päätösesitys

Tekninen lautakunta hyväksyy Vatnuorintien katusuunnitelmaehdotuksen ja hylkää muistutuksen portin siirtämisestä Humaljoentien risteykseen. Vatnuorintie on asemakaavassa merkitty pp/h -merkinnällä, jolloin portin siirtäminen Humaljoentien risteykseen siirtäisi Hailinaukion

Pöytäkirjan tarkastajat:

Tekninen lautakunta	§ 43	11.05.2021
Tekninen lautakunta	§ 55	15.06.2021

---

ajoneuvoliikenteen Vatnuorintien pp/h-merkitylle alueelle eikä tilanne vastaisi enää asemakaavan mukaisia tavoitteita. Mikäli ajoneuvoliikenne halutaan katkaista Humaljoentien risteyksestä, vaatii se Vatnuorintiellä asemakaavamuutoksen ennen uutta katusuunnitelmaehdotusta.

Käsittely	Toimistoinsinööri Matti Sulonen esitteli asiaa asiantuntijana.
Päätös	Hyväksyttiin esityksen mukaan.

Tekninen lautakunta	§ 44	11.05.2021
Tekninen lautakunta	§ 56	15.06.2021

---

**Tarumantien/Taruman aukion katusuunnitelmaehdotuksen hyväksyminen**

380/10/2015

Tekninen lautakunta 11.05.2021 § 44

Mäntsälän kunnan teknisissä palveluissa on valmistunut 27.4.2021 päivätty Tarumantien katusuunnitelmaehdotus, jossa Tarumantie jäsenellään Taruman aukion osalta vastaamaan paremmin asemakaavan vaatimuksia ja liikenneturvallisuusnäkökohtia. Ajorata on esitetty aukiolla korotettavaksi ja Taruman aukio on esitetty sovitettavaksi yhteen viereisen Tarupuiston kanssa. Lisäksi aukiolle on esitetty toimintoja erilaisin kiveyksin, penkein ja istutuksin.

(Valmistelija / lisätietoja:  
kuntatekniikan päällikkö Jyrki Mäklin, jyrki.maklin@mantsala.fi,  
toimistoinsinööri Matti Sulonen, matti.sulonen@mantsala.fi)

## Teknisen johtajan päätösesitys

Tekninen lautakunta päättää asettaa Tarumantien/Taruman aukion katusuunnitelmaehdotuksen yleisesti nähtäville.

## Käsittely

Toimistoinsinööri Matti Sulonen esitteli asiaa asiantuntijana.

## Päätös

Hyväksyttiin päätösesityksen mukaan.

Liite 1. Asemapiirustus Tarumantie/Taruman aukio

Tekninen lautakunta 15.06.2021 § 56

Tarumantien/Taruman aukion katusuunnitelmaehdotusta on pidetty yleisesti nähtävillä kunnantalon aulassa sekä kunnan internetsivuilla ajalla 18.5-8.6.2021. Määräaikaan 8.6.2021 mennessä ei saapunut yhtään muistutusta.

(Valmistelija / lisätietoja:  
kuntatekniikan päällikkö Jyrki Mäklin, jyrki.maklin@mantsala.fi,  
toimistoinsinööri Matti Sulonen, matti.sulonen@mantsala.fi)

## Teknisen johtajan päätösesitys

Tekninen lautakunta hyväksyy Tarumantien/Taruman aukion katusuunnitelmaehdotuksen.

## Käsittely

Toimistoinsinööri Matti Sulonen esitteli asiaa asiantuntijana.

## Päätös

Hyväksyttiin esityksen mukaan.

Tekninen lautakunta	§ 45	11.05.2021
Tekninen lautakunta	§ 57	15.06.2021

---

## Tarupuiston puistosuunnitelmaehdotuksen hyväksyminen

216/10.03/2021

Tekninen lautakunta 11.05.2021 § 45

Mäntsälän kunnan teknisissä palveluissa on valmistunut Taruman asuinalueella sijatsevan Tarupuiston 11.11.2020 päivätty puistosuunnitelmaehdotus. Puistosuunnitelma asetetaan yleisesti nähtäville Maankäyttö- ja rakennuslain §46 mukaisesti.

(Valmistelija / lisätietoja:  
kuntatekniikan päällikkö Jyrki Mäklin, jyrki.maklin@mantsala.fi,  
toimistoinsinööri Matti Sulonen, matti.sulonen@mantsala.fi)

Teknisen johtajan päätösesitys

Tekninen lautakunta päättää asettaa Tarupuiston puistosuunnitelmaehdotuksen yleisesti nähtäville. Tarupuiston rakentaminen on vuoden 2021 investointiohjelmassa.

Käsittely

Toimistoinsinööri Matti Sulonen esitteli asiaa asiantuntijana ja poistui kokouksesta klo 17.39.

Päätös

Hyväksyttiin päätösesityksen mukaan.

Liite 1. Puistosuunnitelma Tarupuisto

Tekninen lautakunta 15.06.2021 § 57

Tarupuiston puistosuunnitelmaehdotusta on pidetty yleisesti nähtävillä kunnantalon aulassa sekä kunnan internetsivuilla ajalla 18.5-8.6.2021. Määräaikaan 8.6.2021 mennessä ei saapunut yhtään muistutusta.

(Valmistelija / lisätietoja:  
kuntatekniikan päällikkö Jyrki Mäklin, jyrki.maklin@mantsala.fi,  
toimistoinsinööri Matti Sulonen, matti.sulonen@mantsala.fi)

Teknisen johtajan päätösesitys

Tekninen lautakunta hyväksyy Tarupuiston puistosuunnitelmaehdotuksen.

Käsittely

Toimistoinsinööri Matti Sulonen esitteli asiaa asiantuntijana.

Päätös

Hyväksyttiin esityksen mukaan.

Tekninen lautakunta

§ 58

15.06.2021

---

**Kuntalaisaloite: Kapinatorille esiintymislava**

345/00.02.00/2020

Tekninen lautakunta 15.06.2021 § 58

Mäntsälän kunnan teknisille palveluille on jätetty aloite esiintymislavan suunnittelusta ja rakentamisesta Kapinatorille. Esiintymislavan yhteyteen toivotaan aloitteessa myös wc- ja varastotiloja. Aloitteen tekijän mukaan Mäntsälän keskustan kehittämisen kannalta esiintymislavalle on todellinen tarve, minkä vuoksi hanketta toivotaan jo vuoden 2021 talousarvioon.

Tekniset palvelut on selvittänyt lavan rakentamisvaihtoehtoja ja todennut Kapinatorin tila- ja arkkitehtoniset haasteet; esiintymislava katto- ja seinärakenteineen eivät saa häiritä maisemaa Keskuskadulta seurojentalolle ja jokirantaan, joten esiintymislavan olisi suotavaa olla kevyt- ja läpirakenteinen. Lisäksi esiintymislava ei saa viedä tilaa muulta tori- ja tapahtuma-alueelta. Näin ollen wc- ja varastotilojen järjestäminen esiintymislavan yhteyteen on haastavaa.

Tekniset palvelut on tutkinut Kapinatorin lisäksi myös "torikaavan" muuta ympäristöä ja mm. jokiranta ja seurojentalon torialue saattaisivat toimia esiintymislavan mahdollisessa sijoittumisessa. Jokirannassa sijaitseva lämpökeskus on Nivos Oy:n vuoden 2021 purkuohjelmassa, mikä avaa uusia mahdollisuuksi jokirannan kehittämiseksi.

(Valmistelija / lisätietoja:

tekniinen johtaja Mika Pynttari, mika.pynttari@mantsala.fi,  
kuntatekniikan päällikkö Jyrki Mäklin, jyrki.maklin@mantsala.fi,  
toimistoinsinööri Matti Sulonen, matti.sulonen@mantsala.fi)

**Teknisen johtajan päätösesitys**

Tekninen lautakunta pitää aloitetta esiintymislavasta Kapinatorille lähtökohtaisesti hyvänä ja esittää selvitystä esiintymislavan rakentamiseksi vuoden 2022 kunnallistekniikan suunnitteluohjelmaan.

**Käsittely**

Toimistoinsinööri Matti Sulonen esitteli asiaa asiantuntijana.

**Päätös**

Hyväksyttiin esityksen mukaan.

Kunnanvaltuusto	§ 43	03.05.2021
Kunnanhallitus	§ 130	17.05.2021
Tekninen lautakunta	§ 59	15.06.2021

---

## Valtuustoaloite kevyen liikenteen verkoston ja ulkoilureittien kehittämiseksi voimassa olevan kuntastrategian mukaan

239/00.02.00/2021

Kunnanvaltuusto 03.05.2021 § 43

Keskustan valtuustoryhmä ja muut allekirjoittaneet esittivät seuraavan valtuustoaloitteen valtuuston kokouksessa 3.5.2021:

"Valtuustoaloite kevyen liikenteen verkoston ja ulkoilureittien kehittämiseksi voimassa olevan kuntastrategian mukaan

Mäntsälän visio on olla vuonna 2025 luonnonläheinen suurkunta. Strategian toteuttamiseksi asetettujen tavoitteiden mukaan Mäntsälässä tulee olla turvallinen ja kattava kevyen liikenteen verkosto sekä laadukkaat ja kattavat liikunta- ja vapaa- ajanpalvelut.

Kävelyllä ja pyöräilyllä on runsaasti myönteisiä vaikutuksia niin henkiseen kuin fyysiseen hyvinvointiin. Myös luonnossa liikkumisella on todettu olevan useita positiivisia terveysvaikutuksia. Kevyen liikenteen verkostoon ja ulkoilureitteihin panostaminen olisi kestävä ja se lisäisi Mäntsälän houkuttelevuutta ja elinvoimaisuutta monella tavalla.

Tällä hetkellä Mäntsälässä keskustan ja kylien väliset kevyen liikenteen väylät ovat lähes olemattomat. Kevyen liikenteen verkostoon panostaminen parantaisi Mäntsälän houkuttelevuutta niin asumisen kuin vierailun näkökulmasta. Myös koulumatkojen turvallisuus paranisi, jolloin kunnan kustantamien koulukyytien tarve vähenisi.

Ulkoilureittien osalta kehittämistyön voisi aloittaa esimerkiksi selvittämällä yhteistyö- ja kehittämismahdollisuuksia Saaren kylällä sijaitsevasta Keudan hallinnoimasta Haukankierroksesta, jolla on lähivirkistykseen lisäksi myös matkailuarvoa koko kunnalle. Reitti on suosittu, mutta mm. opasteet ovat paikoin puutteelliset. Reitti on myös paikoin melko haastava. Mäntsälässä olisi luonnonläheisenä kuntana mahdollisuuksia useammalle eritasoiselle ja -pituiselle ulkoilureitille, joista olisi iloa niin Mäntsälässä asuville kuin täällä vieraileville.

Me allekirjoittaneet esitämme, että:

Mäntsälä käynnistää vuoden 2021 aikana toimenpiteet kattavan kevyen liikenteen verkoston ja ulkoilureitistöjen suunnitelman laatimiseksi vuoden 2022 aikana. Kehittämistyön keskiössä tulee olla suunnitelma kevyen liikenteen verkosta keskustan ja kylien välille sekä suunnitelma ulkoilureittien toteuttamiseksi ja ylläpitämiseksi lyhyellä ja pitkällä aikavälillä.

Mäntsälässä 3.5.2021  
Keskustan valtuustoryhmä"



Kunnanvaltuusto	§ 43	03.05.2021
Kunnanhallitus	§ 130	17.05.2021
Tekninen lautakunta	§ 59	15.06.2021

---

Päätös: Valtuusto päätti lähettää aloitteen kunnanhallitukselle valmisteltavaksi.

Liite 1. Aloite

Kunnanhallitus 17.05.2021 § 130

Kunnanjohtajan päätösesitys

Kunnanhallitus lähettää aloitteen tekniselle lautakunnalle valmisteltavaksi.

Päätös: Hyväksyttiin esityksen mukaan.

Tekninen lautakunta 15.06.2021 § 59

Tekniset palvelut on käsitellyt kunnanhallituksen lähettämää keskustan valtuustoryhmän tekemää aloitetta kevyen liikenteen verkoston ja ulkoilureittien kehittämiseksi.

Mäntsälän kunnassa on laadittu vuonna 2015 kävelyn ja pyöräilyn kehittämissuunnitelma, joka on hyväksytty kunnan valtuustossa. Kehittämissuunnitelmassa kaikki Mäntsälän kevyen liikenteen väylä tarpeet ja kehittämissuunnitelmat kategorisoitiin niiden kiireellisyysluokkien mukaisesti. 1. eli kiireisin kori on lähes valmis ja sen viimeiset kohteet on esitetty taloussuunnitelmassa tuleville vuosille. Näin ollen kehittämissuunnitelma kaipaa päivitystä ja sitä ehdotetaan mukaan teknisten palveluiden vuoden 2022 suunnitteluohjelmaan. Lisäksi yleiskaavatyön myötä kävelyn- ja pyöräilyn kehittämistarpeita on ilmennyt lisää ja myös nämä uudet tarpeet tulee huomioida kehittämistyön päivitystä laadittaessa.

(Valmistelija / lisätietoja:

tekninen johtaja Mika Pynttari, mika.pynttari@mantsala.fi,  
toimistoinsinööri Matti Sulonen, matti.sulonen@mantsala.fi)

Teknisen johtajan päätösesitys

Tekninen lautakunta toteaa vastineenaan keskustan valtuustoryhmän laatimaan aloitteeseen kevyen liikenteen verkoston ja ulkoilureittien kehittämiseksi voimassa olevan kuntastrategian mukaan, että Mäntsälässä on laadittu kävelyn- ja pyöräilyn kehittämissuunnitelma vuonna 2015 ja sen päivittämistä ehdotetaan vuoden 2022 suunnitteluohjelmaan.

Käsittely Toimistoinsinööri Matti Sulonen esitteli asiaa asiantuntijana.

Päätös Hyväksyttiin esityksen mukaan.

Tekninen lautakunta

§ 60

15.06.2021

---

**Liittyminen Sarastia Oy:n vuokrattavat elementtirakennukset yhteishankintaan**

337/02.08/2021

Tekninen lautakunta 15.06.2021 § 60

Sarastia Oy käynnistää vuokrattavat elementtirakennukset puitesopimusjärjestelyhankinnan. Hankinta koskee mm. siirtokelpoisia tilaajan tarpeen mukaan rakennettavia ja toimitettavia elementtirakennuksia, jotka hankitaan kevennetyllä kilpailutuksella.

Tulossa olevaan hankintasopimukseen liittyminen on mahdollista vain hankintayksiköille, jotka ovat ilmaisseet kiinnostuksensa tai liittyneet yhteishankintaan ennen siihen liittyvän tarjouspyynnön julkaisua. Mäntsälän kunta ilmaisee kiinnostuksensa yhteishankintaan. Koska tällä hetkellä on vaikeaa arvioida mahdollisten vuokrattavien elementtirakennusten kuten väestötilojen todellista tarvetta lähivuosina, kunta arvio ostavansa palvelua noin 100 000–300 000 euron arvosta Sarastia Oy:n yhteishankinnan 48kk:n ajanjaksolla.

Hankintaryhmä sekä Tekniset palvelut toimiala puoltavat liittymistä uuteen yhteishankintasopimukseen.

(Valmistelija:

tekniinen johtaja Mika Pynttari, mika.pynttari@mantsala.fi

talous- ja hallintopäällikkö Tarja Dyster, tarja.dyster@mantsala.fi

**Teknisen johtajan päätösesitys**

Tekninen lautakunta päättää hyväksyä valtuutuksen Sarastia Oy:lle valmistella yhteishankintana tehtävän tarjouspyynnön ja solmia hankintasopimuksen sekä hyväksyä kunnan tämänhetkisen arvion 100 000–300 000 euron palvelun ostosta.

**Päätös**

Hyväksyttiin esityksen mukaan.

**Kuntalaisaloite Montessorileikkikoulun parkkipaikat**

277/10.03.01/2021

Tekninen lautakunta 15.06.2021 § 61

Tekniset palvelut on vastaanottanut 11.5. 2021 kuntalaisaloitteen koskien Ehnroosin koulun rakentamisen yhteydessä Montessorileikkikoulun muuttuvia henkilöautojen pysäköintijärjestelyjä, henkilökunnan pysäköintipaikkojen sijoittumista sekä saattoliikenteelle tarkoitettujen pysäköintipaikkojen riittävyttä.

Tekniset palvelut kiittää aloitteesta koskien Ehnroosin koulun rakentamiseen ja siitä aiheutuviin muutoksiin Montessorileikkikoulun pihajärjestelyissä. Rakennuttamispäällikkö on selventänyt puhelimitse sekä sähköpostitse pihajärjestelyjä Mäntsälän Englanninkielisen Montessorileikkikoulun hallituksen puheenjohtajalle 27.4.2021. Sähköpostin liitteenä on ollut Ehnroosin koulun pihasuunnitelma.

Alueella on Ehnroosin koulun valmistuttua 112 Ehnroosin koulun, Myllymäen koulun ja Montessorileikkikoulun henkilökunnan käyttöön tarkoitettua autopaikkaa. Ne jakautuvat pääosin kahdelle isommalle pysäköintialueelle. Lisäksi on saattoliikenteelle, lyhytaikaiseen pysäköintiin tarkoitettuja autopaikkoja. Kokonaisautopaikkamäärä on riittävä huomioiden alueella työskentelevä yhteenlaskettu henkilökunnan enimmäismäärä (n. 90) ja mahdollinen oppilaspysäköintitarve. Ehnroosin koulun suunnitteluratkaisussa on parannettu nykyisellään osin jäsentymätöntä Montessorileikkikoulun pysäköintijärjestelyä tavoitteena lasten turvallisuus. Montessorileikkikoulun pihaportin edustalla olevat saattoliikennepaikat merkitään liikennemerkein Montessorileikkikoulun käyttöön rajatulla aikavälillä ja aikamäärällä Montessorileikkikoulun toiminta-aikana.

Ehnroosin kiinteistöön kuuluu laaja maa-alue, jossa sijaitsevat Ehnroosin koulun uudisrakennus, sekä Montessorileikkikoulun ja Myllymäen koulun rakennukset. Aluetta kokonaisuudessaan kehitetään vaiheittain. Ensimmäisenä toteutetaan Ehnroosin koulun rakentaminen. Myllymäen koulun hankesuunnittelu käynnistyy kesäkuussa 2021. Kokonaisuuden pihajärjestelyjen suunnittelussa erityisen painoarvon sai turvallisuusnäkökohdat. Ehnroosin koulun suunnitteluratkaisussa tämä on huomioitu sijoittamalla pitkäaikaisen pysäköinnin autopaikat mahdollisimman lähelle Lukkarinpolun ajoneuvoliittymää. Kevytliikenne ohjataan Ehnroosin koululle pääosin Nordenskiöldintien kautta. Huoltoliikenne Ehnroosin rakennukseen käyttää Vanhan Porvoontien liittymää. Näillä keinoin kevyen liikenteen ja moottoriajoneuvoliikenteen risteäminen on minimoitu. Turvallisuusnäkökohdista johtuen on ollut perusteltua ratkaista autopaikkojen sijoitus ja keskittää alueen käyttäjille autopaikat kahdelle laajalle pysäköintialueelle. Montessorileikkikoulua lähinnä sijaitsevalle, Ehnroosin kiinteistöllä olevalle 36 auton pysäköintialueelle, sekä Risto Kallionraitin varressa olevalle 59 autopaikan alueelle. Ehnroosin koulun kiinteistölle toteutettava Montessorileikkikoulun henkilökunnan hyödynnettäväksi tarkoitettu pysäköintialue on n. 70 m etäämmällä, kuin nykyinen Montessorileikkikoulun henkilökunnan käyttöön tarkoitettu pysäköintialue. Montessorileikkikoulun nykyisten

pysäköintipaikkojen paikalle Montessorileikkikoulun saattoliikennettä varten toteutetaan kuusi autopaikkaa. Alueen liikenneväylien turvallisuutta parannetaan erottamalla kevytliikenne reunakivillä moottoriajoneuvoliikenteestä. Montessorileikkikoulun saattoliikennepaikkojen läheisyyteen toteutetaan liikuntaesteisten käyttöön tarkoitetut autopaikat. Niitä voivat hyödyntää ne henkilöt, joilla on liikkumisesteisen pysäköintitunnus.

Tekniset palvelut haluaa kohdella alueella työskenteleviä, henkilöautolla työpaikalleen saapuvia tasapuolisesti. Niin Montessorileikkikoulun, kuin Ehnroosin ja Myllymäen koulujen henkilökuntaa ei pysäköinnin osalta kohdella eriarvoisesti. Väjäjäämättä pysäköintipaikalta muodostuu vaihtelevasti etäisyyttä oman työpaikkansa sisäänkäyntiovelle. Mainittakoon, että esimerkiksi Hyökännummen päiväkodin henkilökunnan pysäköintipaikat sijaitsevat 150 m – 300 m:n etäisyydellä päiväkodin sisäänkäyntiovista. Hyökännummen päiväkodin johtajan mukaan mainittu etäisyys ei ole aiheuttanut ongelmia.

Henkilöautojen käyttövoimaratkaisut ovat maailmanlaajuisesti murrostilassa. Marraskuussa voimaan tullut laki rakennusten varustamisesta sähköajoneuvojen latauspisteillä ja latauspistevalmiuksilla sekä automaatio- ja ohjausjärjestelmillä asettaa kunnalle kokonaisuudessaan merkittäviä velvoitteita. Olemme huomioineet Ehnroosin kiinteistöllä lain vaateet. Tavoitteena on pyrkiä palvelemaan alueella työskenteleviä henkilöitä mahdollistamalla ladata sähköenergiaa hyödyntäviä ajoneuvoja. Myös polttomoottorilla, joissa on esilämmitysmahdollisuus, varustetut autot on otettu huomioon. Näillä toimenpiteillä on yleisesti kunnalle merkittäviä investointi- ja käyttökustannusvaikutuksia.

Sähköautojen latausmahdollisuudella varustettujen autopaikkojen käytön veloituserusteiden selvitystyö on käynnistetty. Tavoitteena on, että yleensä kunnan toteuttamien autopaikkojen ja erityisesti latausmahdollisuudella varustettujen autopaikkojen käyttöaste on mahdollisimman korkea. Myös koulujen ja päiväkotien toiminta-aikojen ulkopuolista käyttöastetta halutaan nostaa.

Suunnitelmissa esitettyjen saattoliikennepaikkojen määrää voidaan pitää riittävänä viimeksi toteutetuista päiväkodeista saadun palautteen perusteella. Viimeksi suunnitellun Koskenrannan päiväkotia Amanda, jossa saattoliikenneautopaikkoja on alle puolet Montessorileikkikoulun saattoliikenneautopaikoista lapsimäärään suhteutettuna, ratkaisu on varhaiskasvatuspalvelun hyväksymä.

Saattoliikennepaikkojen tarve on riippuvainen lapsimäärästä. Vertailu päiväkotien saattoliikenneautopaikoista (s-ap) jaettuna lapsimäärällä (l):

Rakennettava uusi Koskenrannan päiväkotia Amanda	0,06 s-ap/l
Sälinkään päiväkotia	0,22 s-ap/l
Hyökännummen päiväkotia	0,12 s-ap/l
Montessorileikkikoulu	0,15 s-ap/l

Sälinkään päiväkodin johtajalta saadun tiedon mukaan keskimäärin osa saattoliikennepaikoista on käyttämättä myös vilkkaimpina hetkinä lapsia hoitoon tuodessa tai noudettaessa. Pysäköintiaika on lapsia tuodessa tai

Tekninen lautakunta

§ 61

15.06.2021

---

noudettaessa keskimäärin 5 – 15 min. lasten iästä riippuen. Hyökännummen päiväkodista saadun palautteen mukaan saattoliikennetarkaisu on osoittautunut hyväksi ja kapasiteetiltaan vähintäänkin riittäväksi. Suurimman ruuhkahuipun mukaan autopaikkamäärän mitoittaminen johtaisi poikkeuksellisen kustannustehottomaan ratkaisuun.

(Valmistelija / lisätietoja:

tekniinen johtaja Mika Pynttari, mika.pynttari@mantsala.fi

rakennuttamispäällikkö Pertti Palmroos, pertti.palmroos@mantsala.fi)

#### Teknisen johtajan päätösesitys

Tekninen lautakunta toteaa vastauksessaan kuntalaisaloitteeseen, että laaditut Ehnroosin koulun suunnitelmat ja niissä esitetyt pysäköintijärjestelyt ovat tarkoituksenmukaisia. Sähköistettyjen, sähköautojen lataukseen soveltuvien autopaikkojen käyttöoikeuksista päätetään myöhemmin.

#### Päätös

Hyväksyttiin esityksen mukaan.

Kunnanvaltuusto	§ 13	08.02.2021
Kunnanhallitus	§ 36	22.02.2021
Tekninen lautakunta	§ 62	15.06.2021

---

**Valtuustoaloite lumitykin hankkimiseksi Mäntsälän kunnalle**

73/00.02.00/2021

Kunnanvaltuusto 08.02.2021 § 13

Tytti Laine ja muut allekirjoittaneet esittivät seuraavan valtuustoaloitteen valtuuston kokouksessa 8.2.2021:

**"VALTUUSTOALOITE LUMITYKIN HANKKIMISEKSI  
MÄNTSÄLÄN KUNNALLE**

Tänä talvena olemme saaneet nauttia lumesta ja sen tuomista liikuntamahdollisuuksista, kuten hiihdosta ja mäenlaskusta pulkkamäessä. Näin ei kuitenkaan joka talvi ole ollut. Esimerkiksi edellistalvena lunta ei ollut, joten hiihto ja mäenlasku mahdollisuudet jäivät vähäisiksi tai jopa olemattomiksi.

Me allekirjoittaneet esitämme, että kuntaan hankittaisiin lumitykki turvaamaan lumettomia ja vähälumisia talvia. Lumitykkiä hyödyntäen saisi lumetettua niin pulkkamäkeä kuin osaa hiihtoladuista. Tämä mahdollistaa talviliikunnan ilon kaiken ikäisille. Nyt olisikin hyvä tehdä selvitys siitä olisiko lumitykin hankkiminen mahdollista sisällyttää vuoden 2022 talousarvioon.

Allekirjoitukset  
Tytti Laine"

Päätös: Valtuusto päätti lähettää aloitteen kunnanhallitukselle valmisteltavaksi.

Liite 1. Aloite

Kunnanhallitus 22.02.2021 § 36

Kunnanjohtajan päätösesitys

Kunnanhallitus lähettää aloitteen teknisen lautakunnan valmisteltavaksi.

Päätös: Hyväksyttiin esityksen mukaan.

Tekninen lautakunta 15.06.2021 § 62

Mäntsälän kunnan teknisille palveluille on jätetty valtuustoaloite lumitykin hankkimisesta Mäntsälän kunnalle. Allekirjoittaneet esittävät, että kuntaan hankittaisiin lumitykki turvaamaan lumettomia ja vähälumisia talvia. Lumitykkiä hyödyntäen saisi lumetettua niin pulkkamäkeä kuin osaa hiihtoladuista. Tämä mahdollistaa talviliikunnan ilon kaiken ikäisille. Nyt olisikin hyvä tehdä selvitys siitä olisiko lumitykin hankkiminen mahdollista sisällyttää vuoden 2022 talousarvioon.

Pöytäkirjan tarkastajat:

Kunnanvaltuusto	§ 13	08.02.2021
Kunnanhallitus	§ 36	22.02.2021
Tekninen lautakunta	§ 62	15.06.2021

---

Tekniset palvelut selvittää kesän 2021 aikana lumitykkitarpeen ja markkinoilla olevat tykki mallit. Mahdollisen hankinnan osana täytyy myös selvittää toiminnan resurssit. Tulosalueen haasteena on jatkuvasti laajeneva hoitoalue ja suhteessa pienenevät resurssit sekä säästöpainet.

(Valmistelija / lisätietoja:  
kuntatekniikan päällikkö Jyrki Mäklin, jyrki.maklin@mantsala.fi)

#### Teknisen johtajan päätösesitys

Tekninen lautakunta pitää aloitetta lähtökohtaisesti hyvänä ja esittää selvitystä lumitykin sisällyttämiseen vuoden 2022 talousarvioon.

#### Käsittely

Kuntatekniikan päällikkö Jyrki Mäklin esitteli asiaa.

#### Päätös

Hyväksyttiin esityksen mukaan.

Tekninen lautakunta

§ 63

15.06.2021

---

**Viranhaltijapäätökset**

Tekninen lautakunta 15.06.2021 § 63

Teknisen lautakunnan tiedoksi tuodaan seuraavat liitteen 1 mukaiset otto-oikeuden piiriin kuuluvat viranhaltijapäätökset.

Valmistelija talous- ja hallintopäällikkö Tarja Dyster,  
tarja.dyster@mantsala.fi.

Teknisen johtajan päätösesitys:

Tekninen lautakunta päättää, ettei se käytä kuntalain 51 §:n mukaista otto-oikeutta edellä mainittuihin viranhaltijapäätöksiin.

Päätös

Hyväksyttiin esityksen mukaan.

Liite 1. Viranhaltijapäätökset



Tekninen lautakunta

§ 64

15.06.2021

---

**Ilmoitusasiat**

Tekninen lautakunta 15.06.2021 § 64

- Kiertokapula Oy:n jätetaksan muutokset vuodelle 2022, Jätelautakunta 20.5.2021 § 22 HML/367/11.01.06.01.00/202.
- Teknisen lautakunnan kokoukset 1.8.-31.12.2021, Tekninen lautakunta 15.12.2020 § 95
- Keski-Uudenmaan kunnat suunnittelevat Pride-viikonloppua syyskuussa 3.-5.9. liputtaen ja tapahtumia järjestäen
- Talonrakennushankkeiden tilannekatsaus
- Projektin tilannekatsaus - Ateria- ja puhtauspalvelut
- Keskusteltiin torivarausten käsittekyistä

Tekninen lautakunta merkitsi asiat tiedokseen.

Tekninen lautakunta

§ 65

15.06.2021

---

**Seuraava kokous**

Tekninen lautakunta 15.06.2021 § 65

Teknisen lautakunnan seuraava kokous on 18.8.2021 klo 17.00. Paikka ilmoitetaan myöhemmin.

**OIKAISUVAATIMUSOHJE JA VALITUSOSOITUS**

Pöytäkirja on nähtävänä kunnantalolla ja yleisessä tietoverkossa 18.6.2021.

**Muutoksenhakukiellot****Kieltojen perusteet**

Seuraavista päätöksistä ei saa tehdä kuntalain 136 §:n mukaan kunnallisvalitusta, koska päätös koskee vain valmistelua tai täytäntöönpanoa:

**Pykälät: 49, 50, 51, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65**

Hallintolainkäyttölaki 5 § 1 mom./muun lainsäädännön mukaan seuraaviin päätöksiin ei saa hakea muutosta valittamalla:

**Pykälät ja valituskieltojen perusteet:**

**Oikaisuvaatimusohjeet**

Kirjallisen oikaisuvaatimuksen seuraaviin päätöksiin saa tehdä asianosainen ja kunnan jäsen kuntalain 134 §:n mukaan. Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista. Näihin päätöksiin ei voi hakea muutosta valituksella.

**Pykälät: 52, 53, 54, 55, 56, 57**

Mäntsälän tekninen lautakunta, Heikinkuja 4, 04600 Mäntsälä  
puh. (019) 2645 000 (vaihde), sähköposti: [kirjaamo@mantsala.fi](mailto:kirjaamo@mantsala.fi)

**Valitusosoitus**

Oikaisuvaatimuksen johdosta annettuun päätökseen saa hakea muutosta kunnallisvalituksin vain se, joka on tehnyt oikaisuvaatimuksen. Mikäli päätös on oikaisuvaatimuksen johdosta muuttunut, saa päätökseen hakea muutosta kunnallisvalituksin myös asianosainen sekä kunnan jäsen.

Seuraaviin päätöksiin voidaan hakea muutosta kirjallisella valituksella.

**Pykälät:**

Valitusviranomainen:

Helsingin hallinto-oikeus, Radanrakentajantie 5, 00520 HELSINKI  
puh. 029 56 42000 (vaihde), faksi: 029 56 42079, sähköposti: [helsinki.hao@oikeus.fi](mailto:helsinki.hao@oikeus.fi)

Seuraaviin päätöksiin voidaan hakea muutosta kirjallisella valituksella.

**Pykälät:**

Valitusviranomainen:

Markkinaoikeus, Radanrakentajantie 5, 00520 HELSINKI  
puhelin: 029 56 43300, faksi: 029 56 43314, sähköposti: [markkinaoikeus@oikeus.fi](mailto:markkinaoikeus@oikeus.fi)

Valitusaika on hallinto-oikeuteen 30 päivää ja markkinaoikeuteen 14 päivää, ja se alkaa päätöksen tiedoksisaannista. Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, kun pöytäkirja on asetettu yleisesti nähtäväksi. Valitusaikaa laskettaessa tiedoksisaantipäivää ei oteta lukuun. Kaavan hyväksymistä koskevan päätöksen katsotaan tulleen kaikkien valitukseen oikeutettujen tietoon silloin, kun päätöksen sisältävä pöytäkirja on asetettu yleisesti nähtäväksi.

Valituskirjassa on ilmoitettava

- valittajan nimi, ammatti, asuinkunta ja postiosoite
- päätös, johon haetaan muutosta
- miltä osin päätöksestä valitetaan ja muutos, joka siihen vaaditaan tehtäväksi
- muutosvaatimuksen perusteet

Valituskirja on valittajan tai valituskirjan muun laatijan omakätisesti allekirjoitettava. Jos ainoastaan laatija on allekirjoittanut valituskirjan, siinä on mainittava myös laatijan ammatti, asuinkunta ja postiosoite. Valituskirjaan on liitettävä päätös, josta valitetaan, alkuperäisenä tai viran puolesta oikeaksi todistettuna jäljennöksenä sekä todistus siitä päivästä, josta valitusaika on luettava. Valitusasiakirjat on toimitettava valitusviranomaiselle ennen valitusajan päättymistä. Omalla vastuulla valitusasiakirjat voi lähettää postitse tai lähetin välityksellä. Postiin valitusasiakirjat on jätettävä niin ajoissa, että ne ehtivät perille ennen valitusajan päättymistä.