

Tekninen lautakunta	§ 43	11.05.2021
Tekninen lautakunta	§ 55	15.06.2021

Vatnuorintien katusuunnitelmaehdotuksen hyväksyminen

471/10.03.01/2020

Tekninen lautakunta 11.05.2021 § 43

Mäntsälän kunnalle jätettiin 5.11.2020 aloite Männikkö Pohjoinen asuinalueella sijaitsevan Vatnuorintien liikenneturvallisuuden parantamisesta. Tekninen lautakunta käsitteli aloitteen 15.12.2020 kokouksessa ja päätti ottaa alueen katusuunnitelmat päivitettäväksi vastaamaan paremmin asemakaavan tavoitteita ja liikenneturvallisuusnäkökohtia.

6.5.2021 päivätyssä katusuunnitelmassa Vatnuorintie on ehdotettu katkaistavaksi läpiajolta asemakaavan mukaisesti Vatnuorintien ja Hailin aukion liittymästä. Lisäksi Vatnuorintien loppuosa kavennetaan asemakaavan mukaisesti yhdistetyksi jalankulku- ja pyörätieksi, jossa tontilleajo on sallittu.

(Valmistelija / lisätietoja:
kuntatekniikan päällikkö Jyrki Mäklin, jyrki.maklin@mantsala.fi,
toimistoinsinööri Matti Sulonen, matti.sulonen@mantsala.fi)

Teknisen johtajan päätösesitys

Tekninen lautakunta päättää asettaa Vatnuorintien katusuunnitelmaehdotuksen yleisesti nähtäville. Vatnuorintien katujärjestelyt on vuoden 2021 rakennusohjelmassa.

Käsittely

Toimistoinsinööri Matti Sulonen esitteli asiaa asiantuntijana.

Päätös

Hyväksyttiin päätösesityksen mukaan.

Liite 1. Asemapiirustus Vatnuorintie

Tekninen lautakunta 15.06.2021 § 55

Vatnuorintien katusuunnitelmaehdotusta on pidetty yleisesti nähtävillä kunnantalon aulassa sekä kunnan internetsivuilla ajalla 18.5-8.6.2021. Määräaikaan 8.6.2021 mennessä saapui yksi muistutus, jossa muistutuksen tekijä toivoo Vatnuorintien läpiajon katkaisevan portin siirtämistä Vatnuorintien pään sijaan Humaljoentien risteykseen.

(Valmistelija / lisätietoja:
kuntatekniikan päällikkö Jyrki Mäklin, jyrki.maklin@mantsala.fi,
toimistoinsinööri Matti Sulonen, matti.sulonen@mantsala.fi)

Teknisen johtajan päätösesitys

Tekninen lautakunta hyväksyy Vatnuorintien katusuunnitelmaehdotuksen

ja hylkää muistutuksen portin siirtämisestä Humaljoentien risteykseen. Vatnuorintie on asemakaavassa merkitty pp/h -merkinnällä, jolloin portin siirtäminen Humaljoentien risteykseen siirtäisi Hailin aukion ajoneuvoliikenteen Vatnuorintien pp/h-merkitylle alueelle eikä tilanne vastaisi enää asemakaavan mukaisia tavoitteita. Mikäli ajoneuvoliikenne halutaan katkaista Humaljoentien risteyksestä, vaatii se Vatnuorintiellä asemakaavamuutoksen ennen uutta katusuunnitelmaehdotusta.

Käsittely	Toimistoinsinööri Matti Sulonen esitteli asiaa asiantuntijana.
Päätös	Hyväksyttiin esityksen mukaan.