

Tekninen lautakunta	§ 41	11.05.2021
Tekninen lautakunta	§ 53	15.06.2021

Nordenskiöldintien muutostyöt Ehnroosin koululla katusuunnitelmaehdotuksen hyväksyminen

215/10.03.01/2021

Tekninen lautakunta 11.05.2021 § 41

Mäntsälän kunnan tekniset palvelut on laatinut katusuunnitelmaehdotuksen Nordenskiöldintien muutostarpeista Ehnroosin koululla. Nordenskiöldintie on Ehnroosin koulun ohikulkeva kokoojakatu Mäntsälän keskustassa.

24.3.2021 päivätty katusuunnitelmaehdotus sisältää Nordenskiöldintien linja-auto- ja jättöliikenteen sekä liikenneturvallisuuden parantamiseen tähtävät ajojärjestelyt Ehnroosin koulun ympäristössä. Nordenskiöldintielle on suunniteltu keskisaarekkeella erotellut jättöpysäkit sekä keskisaarekkeellinen suojatie Lukkaripolun ja Risto Kallion raitin liittymään. Nordenskiöldintiellä ajorata on 7,0 m leveä ja yhdistetty jalankulku ja pyörätie 3,0-4,0 metriä leveä.

(Valmistelija / lisätietoja:
kuntatekniikan päällikkö Jyrki Mäklin, jyrki.maklin@mantsala.fi,
toimistoinsinööri Matti Sulonen, matti.sulonen@mantsala.fi)

Teknisen johtajan päätösesitys

Tekninen lautakunta päättää asettaa Nordenskiöldintien katusuunnitelmaehdotuksen yleisesti nähtäville. Nordenskiöldintien rakentaminen taloussuunnitellaan vuoden 2022 investiohjelmiaan.

Käsittely

Toimistoinsinööri Matti Sulonen esitteli asiaa asiantuntijana.

Päätös

Hyväksyttiin päätösesityksen mukaan.

Liite 1. Asemapiirustus Nordenskiöldintie
Liite 2. Pituus- ja tyyppipoikkileikkaus Nordenskiöldintie

Tekninen lautakunta 15.06.2021 § 53

Nordenskiöldintien katusuunnitelmaehdotusta on pidetty yleisesti nähtävillä kunnantalon aulassa sekä kunnan internetsivuilla ajalla 18.5-8.6.2021. Määräaikaan 8.6.2021 mennessä ei saapunut yhtään muistutusta.

(Valmistelija / lisätietoja:
kuntatekniikan päällikkö Jyrki Mäklin, jyrki.maklin@mantsala.fi,
toimistoinsinööri Matti Sulonen, matti.sulonen@mantsala.fi)

Teknisen johtajan päätösesitys

Tekninen lautakunta hyväksyy katusuunnitelmaehdotuksen Nordenskiöldintien muutostöistä Ehnroosin koululla.

Käsittely

Toimistoinsinööri Matti Sulonen esitteli asiaa asiantuntijana.

Päätös

Hyväksyttiin esityksen mukaan.