

Kunnanvaltuusto	§ 43	03.05.2021
Kunnanhallitus	§ 130	17.05.2021
Tekninen lautakunta	§ 59	15.06.2021

Valtuustoaloite kevyen liikenteen verkoston ja ulkoilureittien kehittämiseksi voimassa olevan kuntastrategian mukaan

239/00.02.00/2021

Kunnanvaltuusto 03.05.2021 § 43

Keskustan valtuustoryhmä ja muut allekirjoittaneet esittivät seuraavan valtuustoaloitteen valtuuston kokouksessa 3.5.2021:

"Valtuustoaloite kevyen liikenteen verkoston ja ulkoilureittien kehittämiseksi voimassa olevan kuntastrategian mukaan

Mäntsälän visio on olla vuonna 2025 luonnonläheinen suurkunta. Strategian toteuttamiseksi asetettujen tavoitteiden mukaan Mäntsälässä tulee olla turvallinen ja kattava kevyen liikenteen verkosto sekä laadukkaita ja kattavat liikunta- ja vapaa- ajanpalvelut.

Kävelyllä ja pyöräilyllä on runsaasti myönteisiä vaikutuksia niin henkiseen kuin fyysiseen hyvinvointiin. Myös luonnossa liikkumisella on todettu olevan useita positiivisia terveysvaikutuksia. Kevyen liikenteen verkostoon ja ulkoilureitteihin panostaminen olisi kestävä ja se lisäisi Mäntsälän houkuttelevuutta ja elinvoimaisuutta monella tavalla.

Tällä hetkellä Mäntsälässä keskustan ja kylien väliset kevyen liikenteen väylät ovat lähes olemattomat. Kevyen liikenteen verkostoon panostaminen parantaisi Mäntsälän houkuttelevuutta niin asumisen kuin vierailun näkökulmasta. Myös koulumatkojen turvallisuus paranisi, jolloin kunnan kustantamien koulukyytien tarve vähenisi.

Ulkoilureittien osalta kehittämistyön voisi aloittaa esimerkiksi selvittämällä yhteistyö- ja kehittämismahdollisuuksia Saaren kylällä sijaitsevasta Keudan hallinnoimasta Haukankierroksesta, jolla on lähivirkistystyksen lisäksi myös matkailuarvoa koko kunnalle. Reitti on suosittu, mutta mm. opasteet ovat paikoin puutteelliset. Reitti on myös paikoittain melko haastava. Mäntsälässä olisi luonnonläheisenä kuntana mahdollisuuksia useammalle eritasoiselle ja -pituiselle ulkoilureitille, joista olisi iloa niin Mäntsälässä asuville kuin täällä vieraileville.

Me allekirjoittaneet esitämme, että:

Mäntsälä käynnistää vuoden 2021 aikana toimenpiteet kattavan kevyen liikenteen verkoston ja ulkoilureitistöjen suunnitelman laatimiseksi vuoden 2022 aikana. Kehittämistyön keskiössä tulee olla suunnitelma kevyen liikenteen verkosta keskustan ja kylien välille sekä suunnitelma ulkoilureittien toteuttamiseksi ja ylläpitämiseksi lyhyellä ja pitkällä aikavälillä.

Mäntsälässä 3.5.2021

Keskustan valtuustoryhmä"

Päätös: Valtuusto päätti lähettää aloitteen kunnanhallitukselle valmisteltavaksi.

Liite 1. Aloite

Kunnanhallitus 17.05.2021 § 130

Kunnanjohtajan päätösesitys

Kunnanhallitus lähettää aloitteen tekniselle lautakunnalle valmisteltavaksi.

Päätös: Hyväksyttiin esityksen mukaan.

Tekninen lautakunta 15.06.2021 § 59

Tekniset palvelut on käsitellyt kunnanhallituksen lähettämää keskustan valtuustoryhmän tekemää aloitetta kevyen liikenteen verkoston ja ulkoilureittien kehittämiseksi.

Mäntsälän kunnassa on laadittu vuonna 2015 kävelyn ja pyöräilyn kehittämisohjelma, joka on hyväksytty kunnan valtuustossa. Kehittämisohjelmassa kaikki Mäntsälän kevyen liikenteen väylä tarpeet ja kehittämiskohteet kategorisoitiin niiden kiireellisyysluokkien mukaisesti. 1. eli kiireisin kori on lähes valmis ja sen viimeiset kohteet on esitetty taloussuunnitelmassa tuleville vuosille. Näin ollen kehittämisohjelma kaipaa päivitystä ja sitä ehdotetaan mukaan teknisten palveluiden vuoden 2022 suunnitteluohjelmaan. Lisäksi yleiskaavatyön myötä kävelyn- ja pyöräilyn kehittämistarpeita on ilmennyt lisää ja myös nämä uudet tarpeet tulee huomioida kehittämistyön päivitystä laadittaessa.

(Valmistelija / lisätietoja:
tekninen johtaja Mika Pynttari, mika.pynttari@mantsala.fi,
toimistoinsinööri Matti Sulonen, matti.sulonen@mantsala.fi)

Teknisen johtajan päätösesitys

Tekninen lautakunta toteaa vastineenaan keskustan valtuustoryhmän laatimaan aloitteeseen kevyen liikenteen verkoston ja ulkoilureittien kehittämiseksi voimassa olevan kuntastrategian mukaan, että Mäntsälässä on laadittu kävelyn- ja pyöräilyn kehittämisohjelma vuonna 2015 ja sen päivittämistä ehdotetaan vuoden 2022 suunnitteluohjelmaan.

Käsittely Toimistoinsinööri Matti Sulonen esitteli asiaa asiantuntijana.

Päätös Hyväksyttiin esityksen mukaan.