

20.1.2020

Linnala II -asemakaava, Mäntsälä

## Lausunto asemakaavan liikennevaikutuksista ja -järjestelyistä

### Asemakaava

Mäntsälän kunta laatii Linnala II -asemakaavaa. Kaavaluonnos on ollut nähtävillä 13.11.-12.12.2019. Asemakaavalla Linnalan yritysalueella laajennetaan lounaaseen Helsingintien (mt 140) ja Helsinki–Lahti-moottoritien (vt 4) välissä. Asemakaavoitettava yritysalue on kaavaluonnoksessa esitetty kytkettäväksi maantiehen 140 nykyisen Linnatien liittymän kautta.

Asemakaavaluonnoksessa alue on osoitettu liike-, teollisuus- ja varastorakennusten korttelialueeksi (KLT), johon ei saa sijoittaa päivittäistavarakaupan tiloja. Alueelle on osoitettu yhteensä 8 yritystonttia, joiden rakennusoikeus on yhteensä noin 11 900 k-m<sup>2</sup>.

### Liikenteen nykytila

Maantien 140 liikennemäärä asemakaava-alueen kohdalla on noin 4900 ajon./vrk (KVL 2019), josta raskaan liikenteen osuus on noin 6 %. Vuonna 2040 liikennemäärän ennustetaan olevan noin 6000 ajon./vrk. Nopeusrajoitus on Linnatien liittymän kohdalla ja sen pohjoispuolella 60 km/h. Liittymän eteläpuolella nopeusrajoitus on 80 km/h. Asemakaava-alueen kohdalla olevalla tieosuudella ei ole tapahtunut poliisin tietoon tulleita liikenneonnettomuuksia vuosina 2014-2018. (Tierekisteri) Mt 140 on osa suurten erikoiskuljetusten verkkoa (mitoitus 7x7x40 m).

Maantien 140, Linnatien ja Vuolteenmetsäntien liittymä on nelihaarainen avoin tasoliittymä. Linnatie palvelee nykyisen Linnalan yritysalueen eteläosaa, jossa toimii mm. Rahtakeskus. Vuolteenmetsäntie palvelee maantien 140 itäpuolista Linnamäen asuinalueita. Liittyvien teiden liikennemäärät ovat vähäiset. Maankäyttötietojen perusteella arvioituna Linnatien liikennemäärä liittymässä on muutamia kymmeniä ajoneuvoja vuorokaudessa ja Vuolteenmetsäntien liikennemäärä noin 200-250 ajon./vrk.

Liittymän yhteydessä on linja-autopysäkit. Maantien 140 itäpuolella on jalankulku- ja pyörätie, joka jatkuu Vuolteenmetsäntien liittymästä Mäntsälän keskustaan asti.

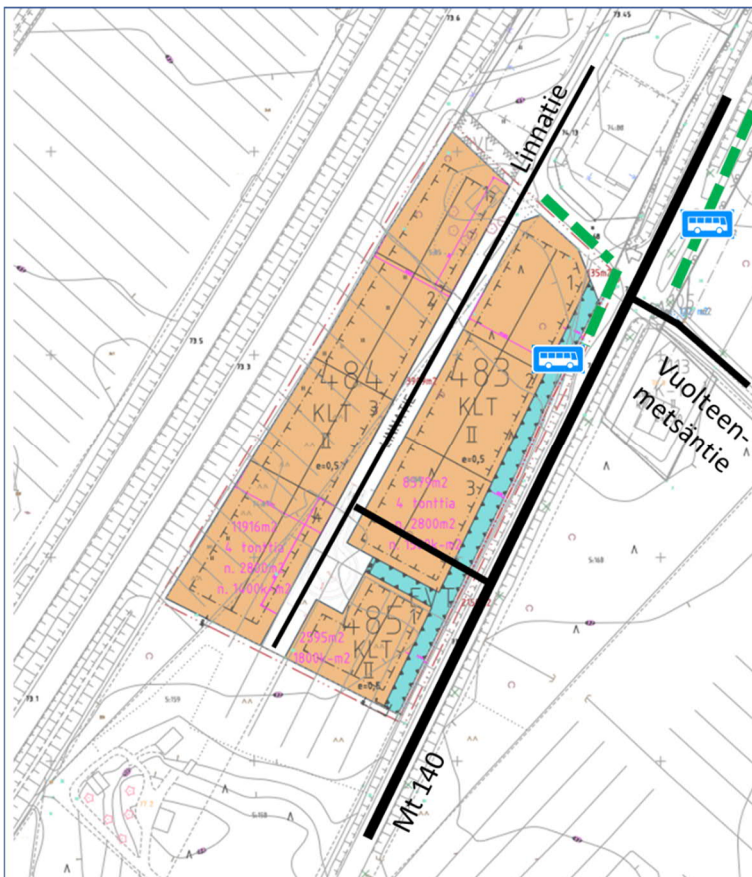
### Asemakaavan liikennevaikutukset ja toimenpidesuositukset

Asemakaavaluonnoksessa esitettyjen yritystonttien (8 tonttia, 11 900 k-m<sup>2</sup>) arvioidaan synnyttävän liikennettä noin 400 ajon./vrk. (*Liikennetarpeen arviointi maankäytön suunnittelussa, Suomen Ympäristö 27/2018*).

20.1.2020

Ennustetuilla liikennemäärillä nykyisenlainen avoin nelihaaraliittymä ei ole suositeltava ratkaisu (Tasoliittymät-ohje). Liittymä suositellaan porrastettavaksi siten, että Linnatien haaraa siirretään noin 150 m etelään päin. Nykyinen 60 km/h -nopeusrajoitus siirretään etelässä alkavaksi ennen Linnatien porrastettua liittymää. Kolmihaaraliittymissä varaudutaan väistötiloihin tai vasemmallekääntymiskaistoihin. Linja-autopysäkit suositellaan jatkossakin sijoittamaan Vuolteenmetsäntien liittymään.

Poistettavaksi esitettävän Linnatien liittymän kohdalla lyhyt Linnatien osuus esitetään muutettavaksi jalankulun ja pyöräilyn yhteydeksi. Linnatiellä ei ole tarvetta erilliselle jalankulku- ja pyörätielle. Mikäli Mäntsälän keskustaan johtavaa jalankulku- ja pyöräily-yhteyttä on tulevaisuudessa tarve ulottaa etelämmäs, on se luontevaa tehdä jatkamalla nykyistä jalankulku- ja pyörätietä maantien 140 itäpuolella. Linnala II -asemakaava-alueen kehittyminen ei edellytä maantien 140 jalankulku- ja pyörätien jatkamista.



Kuva 1. Ehdotus liikennejärjestelyjen periaatteista maantiellä 140 asemakaava-alueen kohdalla. Taustalla ote Linnala II -asemakaavaluonnoksesta (9.10.2019).

**DI Laura Puistovirta**  
**Liikkuminen ja liikenne**  
**WSP Finland**