

# MÄNTSÄLÄ

## LEMPELÄ II ASEMAKAAVAN MUUTOS



VIREILLE KUNNANHALLITUS 20.04.2015

LUONNOS NÄHTÄVILLÄ 27.04.-29.05.2015

EHDOTUS NÄHTÄVILLÄ 30.11.-29.12.2016

KUNNANHALLITUS 00.00.2020



MÄNTSÄLÄN KUNTA -Kuntakehityspalvelut



# MÄNTSÄLÄ

## LEMPELÄ II ASEMAKAAVAN MUUTOS

TYÖ 250B

### 1. PERUS- JA TUNNISTETIEDOT

#### 1.1 Tunnistetiedot

Asemakaavamuutoksen selostus, joka koskee 30. maaliskuuta 2020 päivättyä asemakaavakarttaa.

##### Alueen määrittely:

Asemakaavan muutos koskee Mäntsälän kunnan kirkonkylän korttelia 153 osa.

Asemakaavan muutoksella muodostuu Mäntsälän kunnan kirkonkylän kortteli 153 osa.

#### 1.2 Kaava-alueen sijainti

Kaava-alue sijaitsee Mäntsälän kirkonkylän keskustan Pohjoisosassa Liedontien vartrella lounaissektorissa.

#### 1.3 Kaavan nimi ja tarkoitus

##### Nimi

Lempelä II asemakaavan muutos.

Kaavatunnus 505-212

##### Tarkoitus

Asemakaavan muutoksella muodostuu kortteli 153 osa jonne saa rakentaa I - II kerroksisia puisia asuintaloja.





# MÄNTSÄLÄ

## LEMPELÄ II ASEMAKAAVAN MUUTOS

TYÖ 250B

<b>1.</b>	<b>PERUS- JA TUNNISTETIEDOT</b>	<b>4</b>
1.1	Tunnistetiedot	4
1.2	Kaava-alueen sijainti	4
1.3	Kaavan nimi ja tarkoitus	4
<b>2.</b>	<b>TIIVISTELMÄ</b>	<b>9</b>
2.1	Käsittelyvaiheet	9
2.2	Asemakaava	9
2.3	Asemakaavan aluevaraukset	9
2.4	Toteutus	9
<b>3.</b>	<b>LÄHTÖKOHDAT</b>	<b>11</b>
3.1	Selvitys suunnittelualueen oloista	11
3.1.1	Alueen yleiskuvaus	11
3.1.2	Kaupunkirakenteellinen sijainti	11
3.1.3	Luonnonympäristö ja maisema	11
3.1.5	Liikenne	15
3.2	Suunnittelutilanne	17
3.2.1	Maakuntakaava	17
3.2.2	Yleiskaava	18
3.2.3	Asemakaava, rakennusjärjestys ja -kiellot	19
3.2.4	Kirkonkylän rakennushistoriallinen selvitys 2013	20
<b>4.</b>	<b>ASEMAKAAVAN SUUNNITTELUN VAIHEET</b>	<b>22</b>
4.1	Kunnan tavoitteet	22
4.2	Suunnittelun käynnistäminen ja sitä koskevat päätökset	22
4.3	Osallistuminen ja yhteistyö	23
4.3.1	Luonnosvaiheen lausunnot ja mielipiteet	23
4.3.2	Ehdotusvaiheen lausunnot ja mielipiteet	26

<b>5.</b>	<b>ASEMAKAAVAN KUVAUS</b>	<b>29</b>
5.1	Yleiskuvaus	29
5.2	Mitoitus	31
5.3	Palvelut	32
5.4	Liikenne	32
5.5	Tavoitteiden toteutuminen	32
5.5.1	Osallisten tavoitteet	32
<b>6</b>	<b>ASEMAKAAVAN VAIKUTUKSET</b>	<b>33</b>
6.1	Vaikutukset rakennettuun ympäristöön	33
6.2	Vaikutukset luontoon ja luonnonympäristöön	33
6.3	Yhdyskuntarakenne ja taloudelliset näkökohdat	33
6.4	Ympäristön häiriötekijät	33
<b>7</b>	<b>TOTEUTUMINEN</b>	<b>33</b>

**Liitteet:**

- 1** *Asemakaavan seurantalomake*
- 2** *Osallistumis- ja arviointisuunnitelma*



## 2. TIIVISTELMÄ

### 2.1 Käsittelyvaiheet

Maankäyttölautakunta	08.04.2015 / 43 § vireille
Kunnanhallitus	20.04.2015 / 113 § vireille
	OAS ja luonnos nähtävillä 27.04. - 29.05.2015
	ehdotus nähtävillä 30.11.-29.12.2016
Kuntakehityslautakunta	00.00.2020 / 00 §
Kunnanhallitus	00.00.2020 / 00 §

### 2.2 Asemakaava

Lempelä sijaitsee Mäntsälän keskustan välittömässä läheisyydessä n. 1,2 km:n etäisyydellä Keskuskadun kaupoista. Luoteessa välittömässä läheisyydessä on Riihenmäen koulu. Asemakaavamuutoksella mahdollistetaan tiivistävä täydennysrakentaminen. Alueen koko on n. 0,94 ha.

Kaavamuutoksen tarkoituksena on tiivistää asuinrakentamista Mäntsälän keskustassa. Uudisrakentamisen käyttötarkoituksena tulee edelleen olemaan asuminen.

### 2.3 Asemakaavan aluevaraukset

Asemakaavalla muodostuu korttelialueita seuraavasti:

- (A-1) Asuintalojen korttelialue, joiden pääasiallisena julkisivumateriaalina tulee käyttää puuta. Alueelle saa rakentaa rivi-, luhti- ja enintään kaksikerroksisia asuinkerrostaloja. Alueen pinta-ala on 4536 m<sup>2</sup>, rakennusoikeus 1600 k-m<sup>2</sup> ja rakennustehokkuus e=0,35.
- (AR) Rivi- ja kytkettyjen asuintalojen korttelialue, joiden pääasiallisena julkisivumateriaalina tulee käyttää puuta. Alueen pinta-ala on 4949 m<sup>2</sup> ja rakennusoikeus 1000 k-m<sup>2</sup> ja rakennustehokkuus e=0,20.
- Asuntoja n. 55-65 ja asukkaita 120-130.
- Asukkaiden käyttöön tarkoitettuja palvelu-, virkistys- yms. tiloja, saa rakentaa osoitetun rakennusoikeuden lisäksi enintään 15 % rakennuspaikan kerrosalasta.
- Yhteistilat / talousrakennuksen osuudelta enintään 40k-m<sup>2</sup> saa rakentaa rakennusalan ulkopuolelle ei kuitenkaan istutettavalle tai johtoa varten varatulle alueen osalle. Näitä tiloja ei lisätä kerrosalaan autopaikkojen määrää laskettaessa.
- Autopaikkoja rakennetaan vähintään A-1 ja AR alueet 1 ap / asunto ja vieraspaikka 1ap/5 asuntoa yhteensä n. 60 – 75 kpl.

### 2.4 Toteutus

Alue toteutuu noin 5 vuoden kuluessa.





### 3. LÄHTÖKOHDAT

#### 3.1 Selvitys suunnittelualueen oloista

##### 3.1.1 Alueen yleiskuvaus



*Kuva 1. Näkymä Liedontieltä länteen, alue on nyt pääosin peltoa.*

Alue sijaitsee kävelyetäisyydellä n. 1,2 km keskustan palveluista. Riihenmäen yhtenäiskoulu on luoteessa 0,3 km päässä. Korttelit ovat yhdyskuntateknisten verkostojen piirissä. Pohjoispuolella Riihenmäentien kokoojatien varressa on Riihenmäen koulu ja tie johtaa edelleen Sälinkääntielle ja rautatieasemalle. Liedontie alueen itäreunassa puolestaan on kokoojatie joka johtaa keskustaan. Liedontien varressa n. 300m etelään on lukio. Lisäksi alueen länsirajalla on keskustaan johtava kevyen liikenteen reitti.

##### 3.1.2 Kaupunkirakenteellinen sijainti

Asemakaavan muutosalue on voimassa olevassa asemakaavassa erillispientalojen aluetta (AO).

Kortteli kuuluu keskustan pientalovyöhykkeeseen, lähialueiden rakennukset ovat 1 kerroksisia ja pääosa on tiilitaloja. Miljöötä tulee ensisijassa tarkastella kahdelta näkökannalta 1) Osana I-kerroksista omakotitaloaluetta ja 2) Liedontien katua rajaavana asumisalueena. Liedontien vastapuolella idässä on yritysalue ja kaupunkimaista ympäristöä. Liedontie on kokoojakatu jonka reunalla on kaava-alueen puolella jalkakäytävä.

##### 3.1.3 Luonnonympäristö ja maisema

Alue on rakentamatonta peltoa joka rajoittuu pohjoisessa metsäiseen entiseen tilakeskukseen. Alueen kaakkoiskulmassa on sekametsää pienehkö n. 1000m<sup>2</sup> saareke, luoteiskulmassa maatalan pihapiirin reunavyöhyke peltoa vastaa. Metsäiset kohdat toisivat alueelle viihtyisyyttä.

Pellon reunoihin on jäänyt pensaita ja koivuja omakotitalojen suojaksi, samoin länsirajalle kaavoitettu kevyen liikenteen reitti on rakentamattomana pensoittunut.

**Yleisnäkyviä kaavamuutosalueen ympäristöstä:**



*Kuva 2. Näkymä etelästä Simolantieltä kaava-alueelle.*



*Kuva 3. Näkymä lännestä Ainontieltä kaava-alueelle.*





*Kuva 4. Kaava-alueen pohjoispuolella on vanha tilakeskus.*

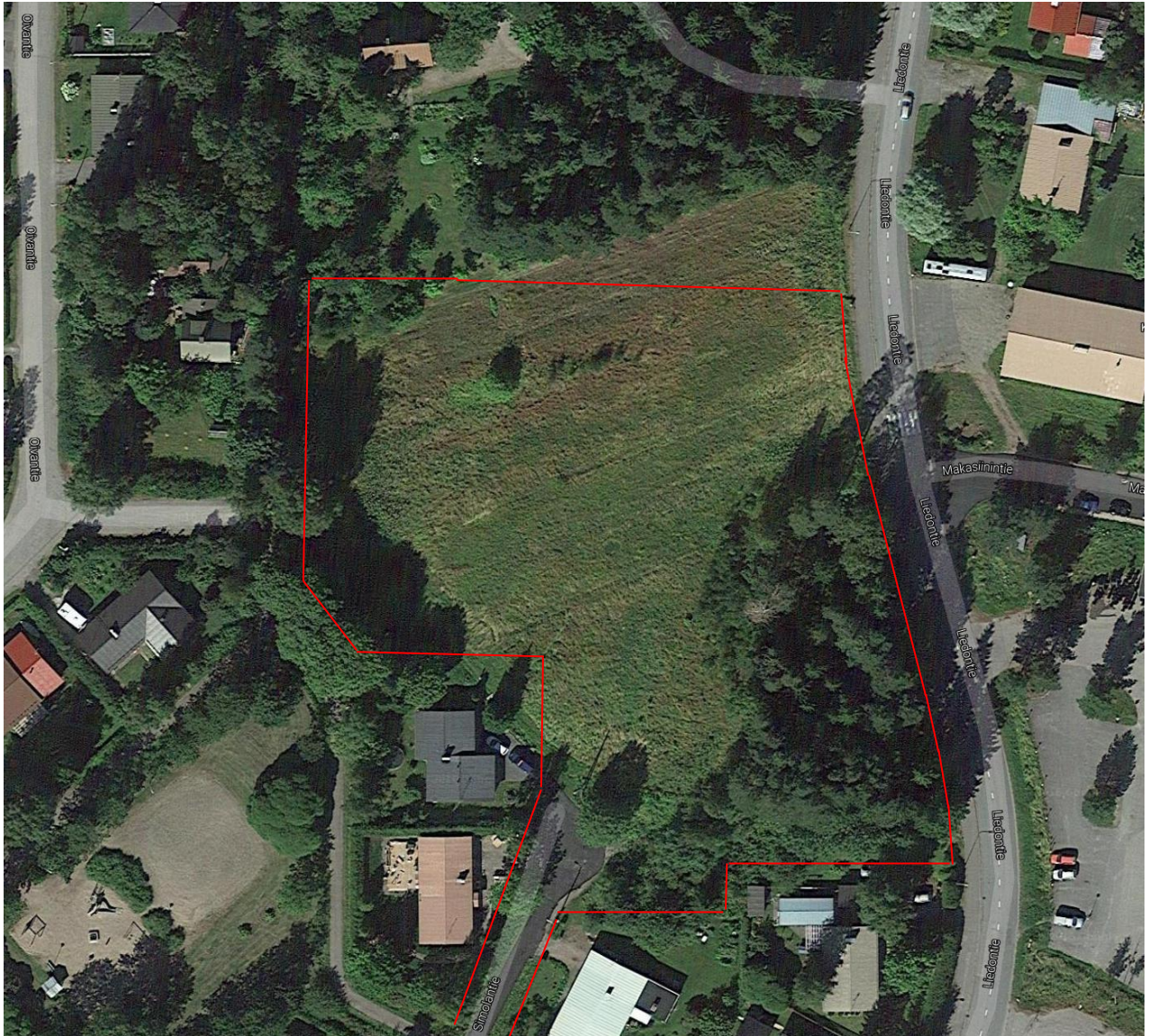


*Kuva 5. Kaava-alueen itäpuolella on yritysalue.*



*Kuva 6. Kaava-alueen eteläpuolelta näkymä pohjoiseen Liedontielle.*





*Kuva 7. Ilmakuva ja kaava-alueen raja.*

### 3.1.5 Liikenne

Liedontien liikenne on vähäistä eikä sen odoteta merkittävästi kasvavan. Mitoitusliikenteenä toisessa Riihenmäentie vilkkaamman kohdan meluselvityksessä v. 2015 on todettu ettei saman suuruinen liikenne aiheuta ongelmia.

**Taulukko 1. Liikennetiedot nyky- ja ennustetilanteessa Riihenmäen- ja Liedontielle**

Tie		KVL nyt 2015 ajon	KVL ennuste 2030 ajon	Raskas liik. osuus %	Nopeusrajoitus km/h
Riihenmäentie		2000 (arvio)	2000 (arvio)	5	40
Liedontie		2000 (arvio)	2000 (arvio)	5	40

Melu korttelialueilla em. selvitystä soveltaen on päivällä 50 – 55 dB ja rakennusten ulkokuoren eritysvaatusuus uusille rakennuksille on 35 dB. Yöaikaista melua ei ole arvioitu.

**Taulukko 1 Valtioneuvoston ohjearvot ulkomelutasoista. A-painotettu keskiäänitaso enintään**

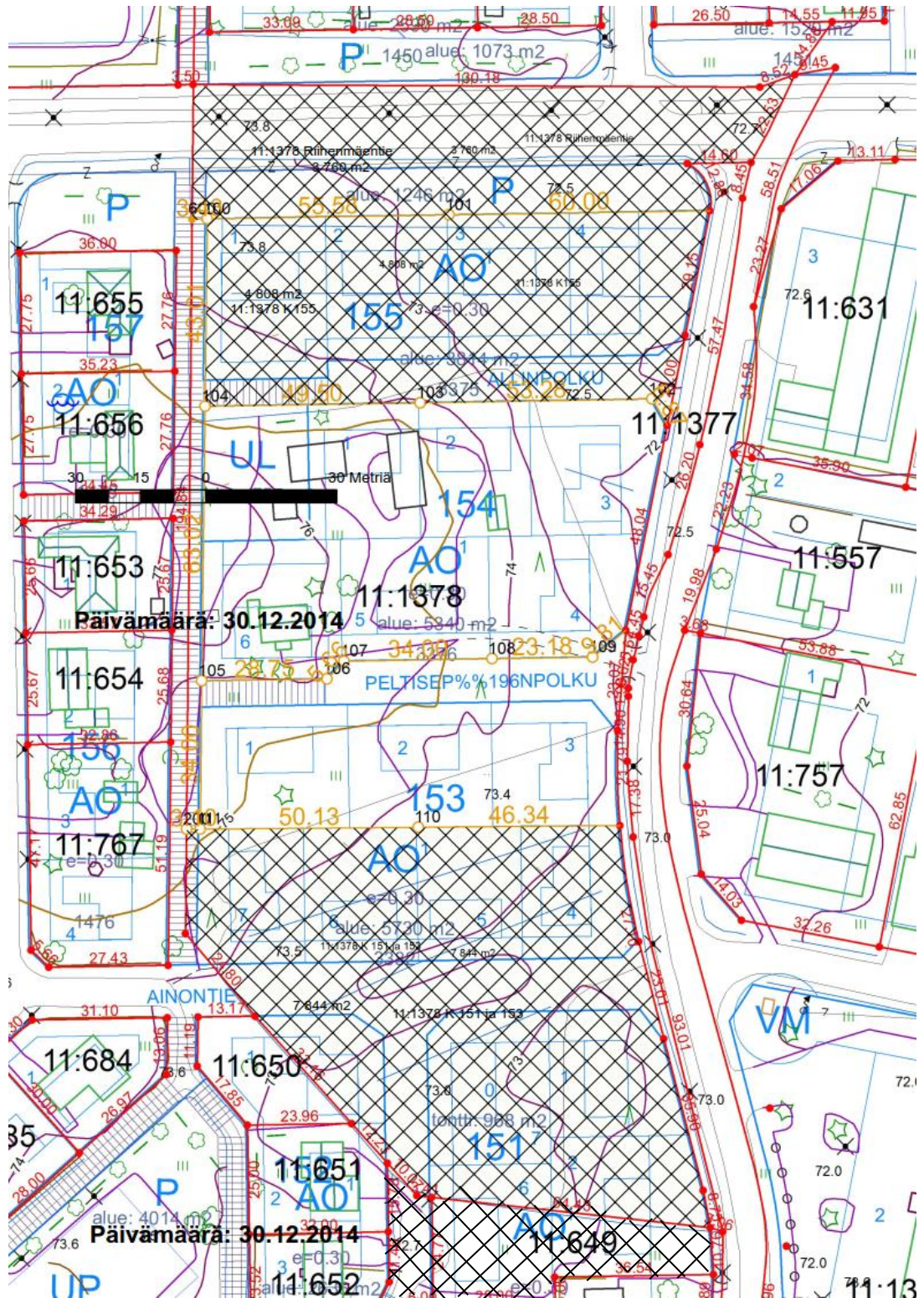
Ohjearvot ulkona	Päivällä	Yöllä
Asumiseen käytettävät vanhat alueet, virkistysalueet taajamissa ja niiden välittömässä läheisyydessä sekä hoitolaitoksia palvelevat alueet	55 dB	50 dB

Meluarvio: Äänitasojen perusteella alue soveltuu asumiseen ilman eristystä. Vastaavalle paikalle Riihenmäentien varressa v. 2015 laadittu meluselvitys osoittaa korttelialueen meluarvojen jäävän päivällä alle 55 dB ja yöllä alle 50 dB.



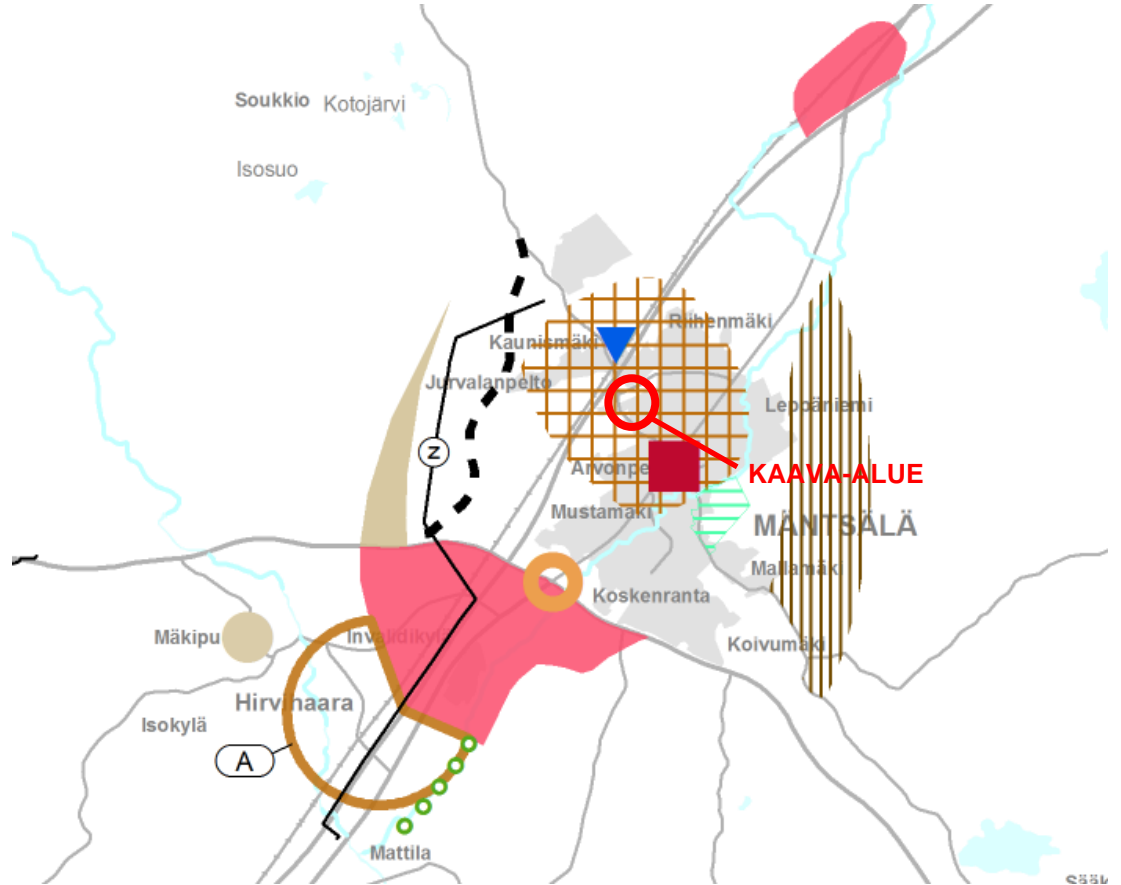
### 3.1.6 Maanomistus

Kunta omistaa kaavamuutosalueen. Alla olevassa kartassa kunnan omistamat alueet on ruudutettu.



## 3.2 Suunnittelutilanne

### 3.2.1 Maakuntakaava

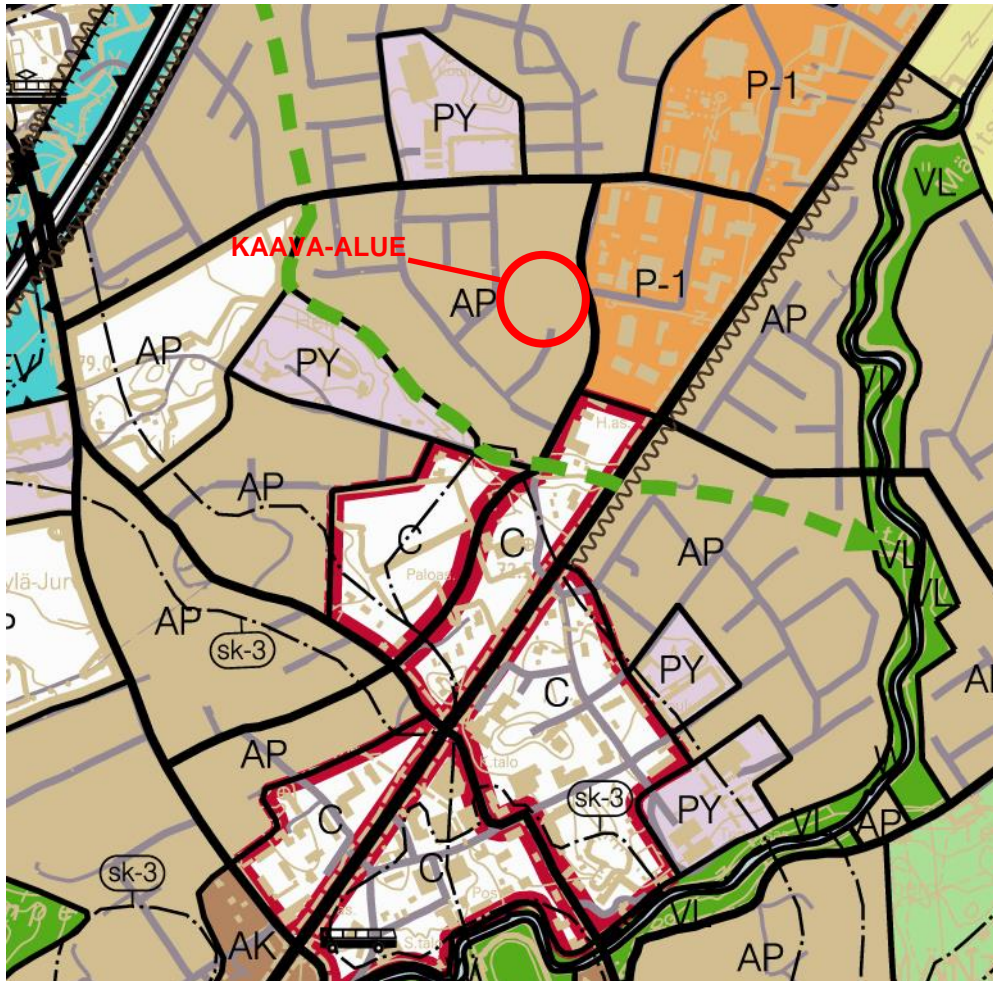


Uudenmaan 2 . vaihemaakuntakaava

Kirkonkylän osayleiskaavassa alue on merkitty "Asuinpientalojen alueeksi" (AP), mikä tarkoittaa alueen pääasiallista käyttömuotoa. Uudenmaan maakuntakaavassa alue on merkitty "Taajamatoimintojen alueeksi" ja sitä koskee lisäksi toistaiseksi vahvistamattoman ja maakuntavaltuuston 20.3.2014 hyväksymän Uudenmaan 2. vaihemaakuntakaavan merkintä "Tiivistettävä alue." Em. perusteella pyritään keskustan ja rautatieaseman välissä uudistuvilla rakennuspaikoilla nostamaan rakennustehokkuuksia sekä siirtymään vähintään II-kerroksiseen rakentamiseen.



### 3.2.2 Yleiskaava

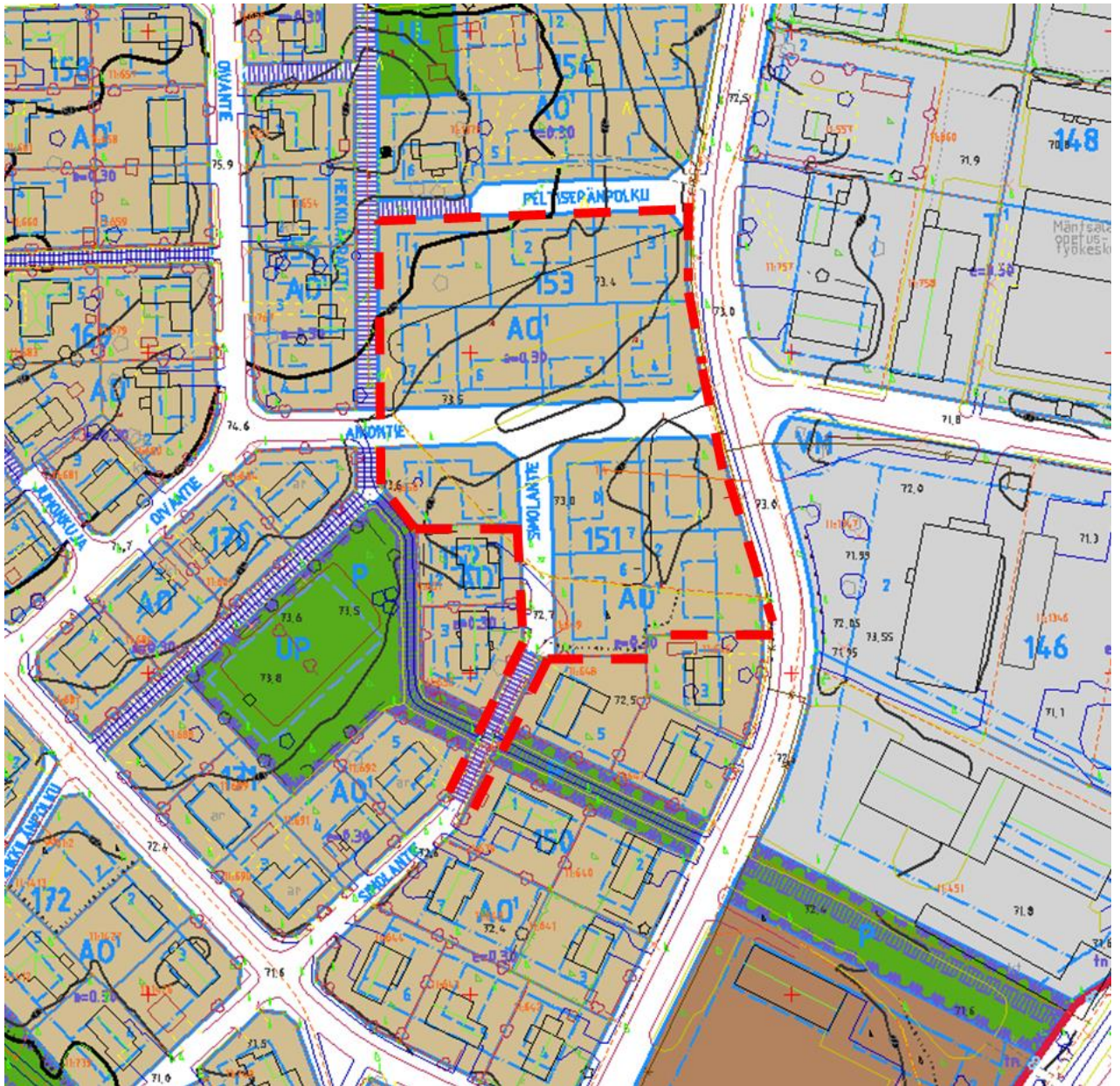


Kirkonkylän oikeusvaikutteisessa osayleiskaavassa 2020 (kunnanvaltuusto hyväksynyt 14.6.2004 ja lainvoimainen) alue on merkitty:

- **Asuinpienalojen alueeksi (AP).**  
Alue varataan pääasiassa omakoti-, paritalo- ja rivitalorakentamiseen. Alue sisältää myös asumiselle tarpeelliset palvelut ja alueen käyttöön liittyvät virkistys-, pysäköinti- ja yhdyskuntateknisen huollon alueet sekä liikenneväylät. Alueelle saa sijoittaa myös asuinympäristöön soveltuvia työpaikkoja asemakaavassa tarkemmin määritellyin edellytyksin. Alueen suunnittelussa ja toteutuksessa tulee kiinnittää huomiota omaleimaisen ja viihtyisän ympäristökuvan muodostumiseen. Alueella tulee järjestää turvalliset ja sujuvat kevyen liikenteen yhteydet lähipalveluihin ja joukkoliikennepysäkeille.



### 3.2.3 Asemakaava, rakennusjärjestys ja -kiellot



Ajantasa-asemakaava on vahvistettu 17.6.1977.

**AO** Erillispientalojen korttelialue.

Osa Simolantiestä on ”Jalankululle varattu tielue.”

**Rakennusjärjestys** on hyväksytty kunnanvaltuustossa 1.12.2008.

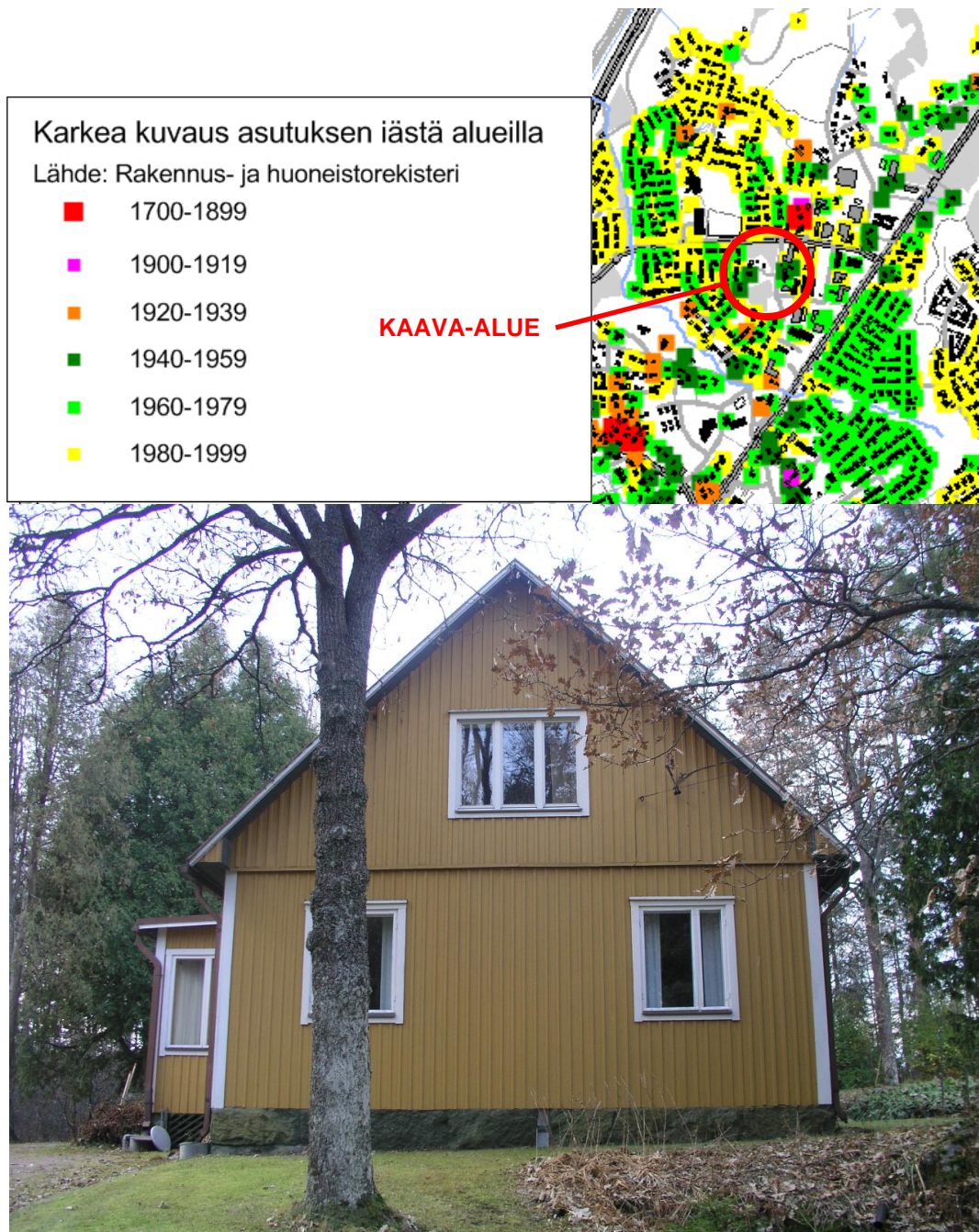
**Rakennuskieltoja** ei ole voimassa alueella.



### 3.2.4 Kirkonkylän rakennushistoriallinen selvitys 2013

Kirkonkylän rakennushistoriallisessa selvityksessä 2013 / Teija Ahola todettiin kaava-alueen pohjoisrajalla olevan tilakeskuksen kohdalla olleen asutusta jo 1870-luvulla, mutta nykyiset rakennukset on rakennettu 1940-1959 eikä rakennus- tai kulttuurihistoriallisia, maisemallisia tai muita arvoja todettu. Kirkonkylän rakennushistoriallisessa selvityksessä inventoitiin myös ympäristön arvoja joista otteet:

Ote Mäntsälän kirkonkylän rakennushistoriallinen selvitys Teija Ahola 2013

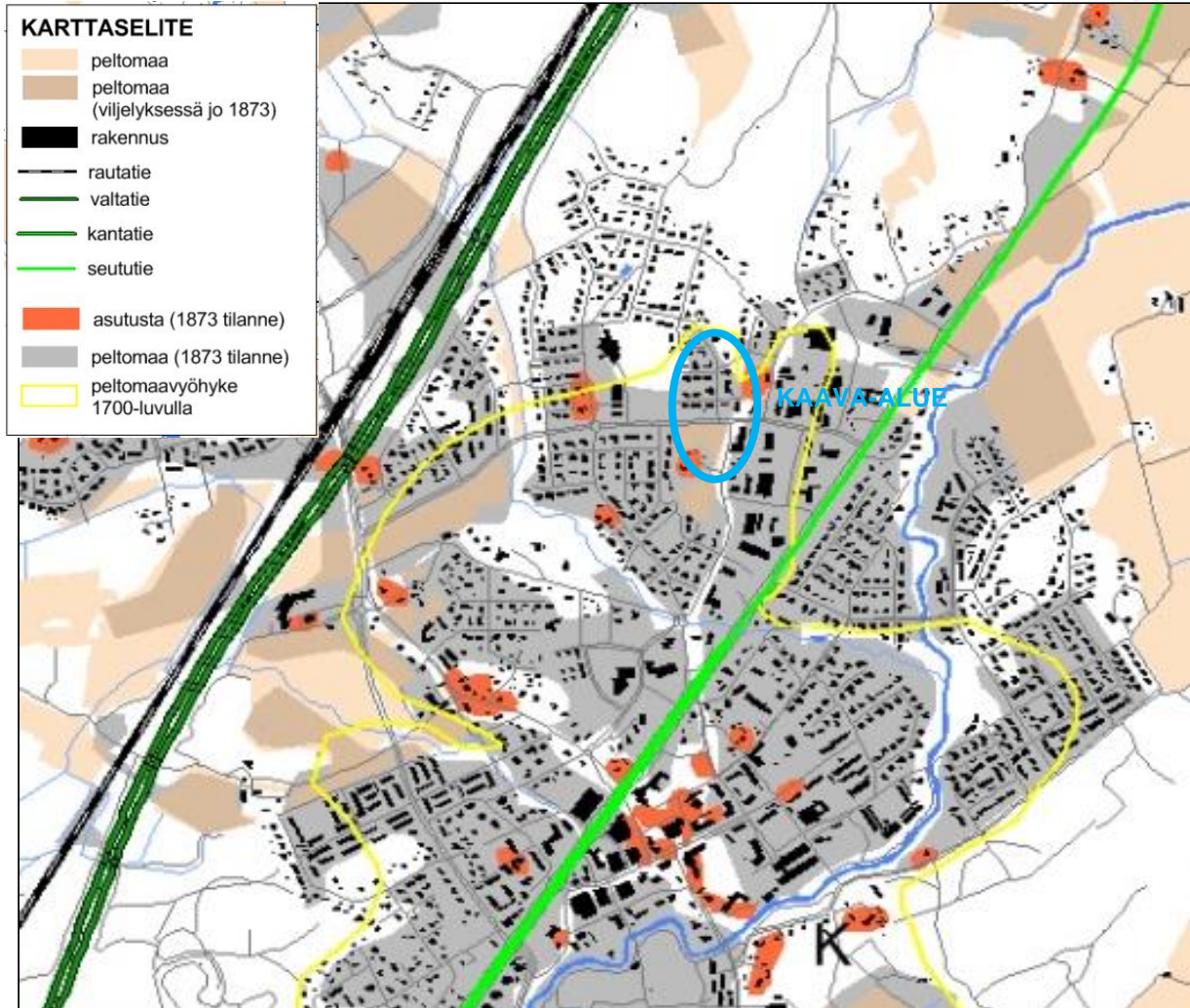


*Kuva 7. Tilakeskuksen 1940-luvulla rakennettu päärakennus.*



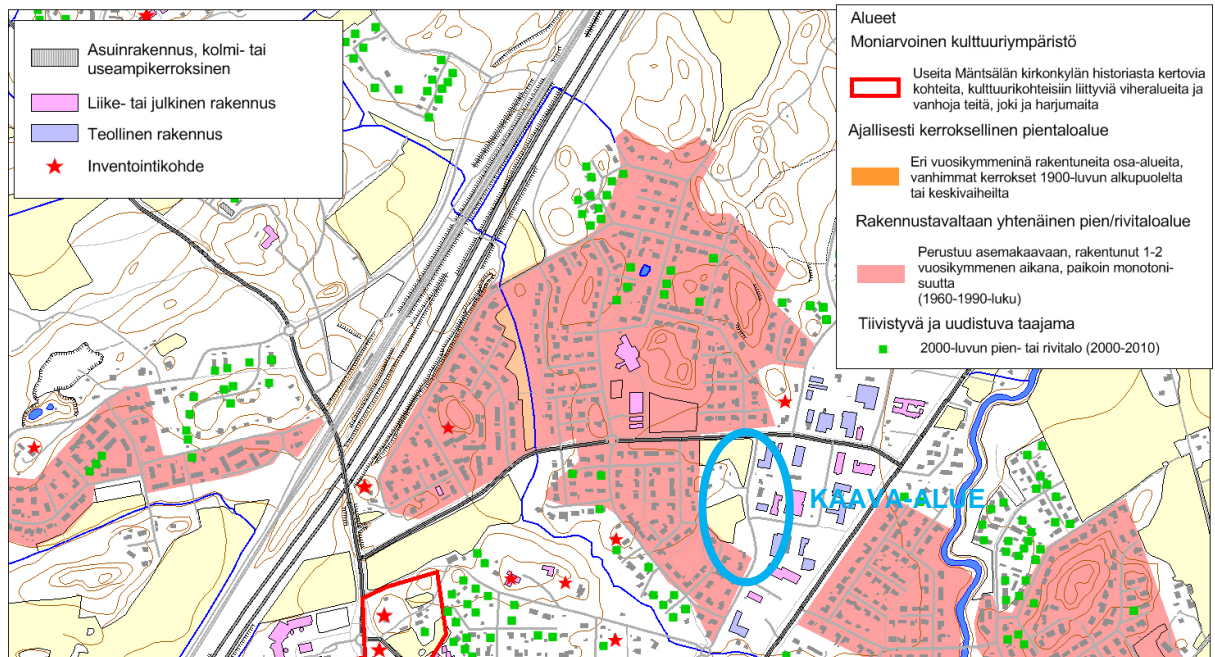
## MÄNTSÄLÄN KESKUSTAN RAKENNUSINVENTOINNIN PÄIVITYS 2013

## LIITE 2c: Maankäytön historia, nykytila



## MÄNTSÄLÄN KESKUSTAN RAKENNUSINVENTOINNIN PÄIVITYS 2013

## LIITE 4: Taajamakuva



## 4. ASEMAKAAVAN SUUNNITTELUN VAIHEET

### 4.1 Kunnan tavoitteet

- Rakentaa tiivistäen asumista keskustaan.
- Sovittaa uudisrakentaminen pientaloalueeseen.
- Lisätä asuinrakentamista Riihenmäen koulun ympäristössä.
- Saada rivitaloille rakennuspaikkoja.
- Toteuttaa ensisijassa rakennuspaikkoja joilla kunnallistekniikka on valmiina ja palvelut lähellä.

### 4.2 Suunnittelun käynnistäminen ja sitä koskevat päätökset

Maankäyttölautakunta	08.04.2015 / 43 § vireille
Kunnanhallitus	20.04.2015 / 113 § vireille
	OAS ja luonnos nähtävillä 27.04. - 29.05.2015
	ehdotus nähtävillä 30.11. - 29.12.2016
Kuntakehityslautakunta	00.00.2020 / 00 §
Kunnanhallitus	00.00.2020 / 00 §





**Lausunnot tiivistettyinä:****UUDENMAAN ELINKEINO-, LIIKENNE- JA YMPÄRISTÖKESKUS (ELY-KESKUS)**

Kaava-aineistossa ei ole kaavaselostusta. Osallistumis- ja arviointisuunnitelman mukaan alueella sijaitsee vanha kantatila pihapiireineen. ELY keskus katsoo, että alueen kulttuuri- ja rakennushistorialliset sekä maisemalliset arvot tulee selvittää ja kuvata kaava-aineistossa. Mikäli alueella on mainittuja arvoja, tulee ne turvata riittävin kaavamääräyksin. Luonnosaineiston pohjalta esitetyn uudisrakentamisen vaikutuksia ympäristöön ei voida riittävästi arvioida.

**Vastine**

Kaavaselostus on täydennetty ”*Kirkonkylän rakennushistoriallinen selvitys 2013*” / Teija Ahola eikä alueella todettu säilyneitä sellaisia rakennus- tai kulttuurihistoriallisia, maisemallisia tai muita arvoja jotka olisivat vaatineet kaavallista suojelua.

**KESKI-UUDENMAAN YMPÄRISTÖKESKUS**

Lempelän kaavamuutoksen tarkoitus on tiivistää asuinrakentamista Mäntsälän keskustaajamassa. Kaava-aineiston perusteella asemakaavaluonnoksen valmistelussa ei ole selvitetty hulevesien hallintaa. Rakentamisen tiivistäminen taajamarakenteessa saattaa kuitenkin aiheuttaa hulevesihaittoja olemassa oleville kiinteistöille. Jatko-työnä tuleekin olevalta taajamalta ja vastaanottavalla uoma huomioon ottaen tehdä selvitys hulevesien hallinnasta sekä laatia tarvittaessa asiaa koskevat kaavamääräykset.

**Vastine**

Kaavaehdotuksen osa rajoittuu pohjoisosaan joka on tasaista peltoa rajautuen kookojateihin. Eteläpuolella on moreenimäki jossa sijaitsee tilakeskus. Kunnan tekniset palvelut ilmoittivat että tonttien hulevedet kootaan kunnan 250 mm sadevesiviemäriin Riihenmäellä johon kortteli rajautuu. Hulevedet eivät aiheuta ongelmia tämän kaavaehdotuksen alueella.

**LAHDEN KAUPUNGINMUSEO / PÄIJÄT-HÄMEEN MAAKUNTAMUSEO**

Kaavan osallistumis- ja arviointisuunnitelmassa esitetään Lempelän asemakaavamuutoksen tavoitteeksi kaava-alueella sijaitsevan kantatilan pihapiiriin säilyttäminen yhtenä kokonaisuutena. Käytännön kaavatyössä tämä tavoite ei ole toteutunut. Pihapiiriä koskevissa kaavamerkinnöissä ei ole säilyttämiseen viittaavia määräyksiä, eikä julkisen urheilun ja virkistyspalvelujen alueen osoittaminen talon pihapiiriin myöskään tue suojelutavoitteita.

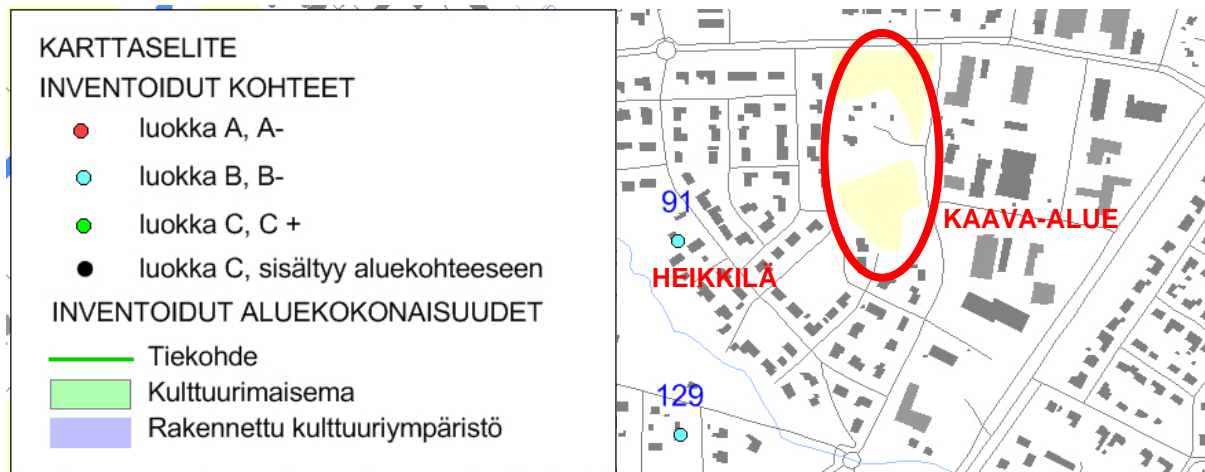
Pihapiirikokonaisuus on oleellisin osin varustettava suojelumerkinnöin, jotka käsittävät rakennukset, rakenteet ja kasvillisuuden, esimerkkinä puukujanteet.

Kaava-alueen lounaispuolella on kulttuurihistoriallisesti, rakennushistoriallisesti ja maisemallisesti arvokkaaksi vuoden 2002 inventoinnissa luokiteltu Heikkilän tila.

Museo esittää, että kaava-alue ja sen ympäristöä tarkasteltaisiin laajemmin, jotta suojeltavat vanhat maatalot eivät maankäytön muutoksissa jää yksittäisiksi kuriositeeteiksi, vaan muodostaisivat yhdessä tulevien uudisrakennusten ja viheralueiden kanssa luontevaa, kerroksista ja viihtyisää miljöötä.

### Vastine

Kaavaselostus on täydennetty ”Kirkonkylän rakennushistoriallinen selvitys 2013” / Teija Ahola eikä alueella todettu säilyneitä sellaisia rakennus- tai kulttuurihistoriallisia, maisemallisia tai muita arvoja jotka olisivat vaatineet kaavallista suojelua. Kantatilan pihapiirin säilyttäminen oli omistajien tavoite. Nyt tilanne on avoin tilakeskuksen tavoitteiden osalta ja siltä osin kaavoitusta jatketaan myöhemmin. Heikkilän tila oli mukana Kirkonkylän rakennushistoriallisessa selvityksessä 2013 / Teija Ahola ja se todettiin arvokkaaksi sijoittuen luokkaan B. Heikkilä kuitenkin sijaitsee usean korttelin etäisyydellä ja välissä on uutta pientaloaluetta eikä tämän kaavan mukainen rakentaminen vaikuta tilakeskukseen.



### MÄNTSÄLÄN VESI

Mikäli olemassa olevan vesihuoltoverkoston kapasiteettia on lisättävä ilman, että siinä muutoin on saneeraustarvetta, on kaavamuutoksesta hyötyvän tahon vastattava myös verkoston laajentamiskustannuksista.

### Vastine

Tekniset palvelut ilmoittivat että kaikkien verkostojen kapasiteetti on riittävä tämän kaavamuutoksen mukaiselle rakentamiselle.



## **Mielipide**

### **Naapurikiinteistö Simolantie 11.**

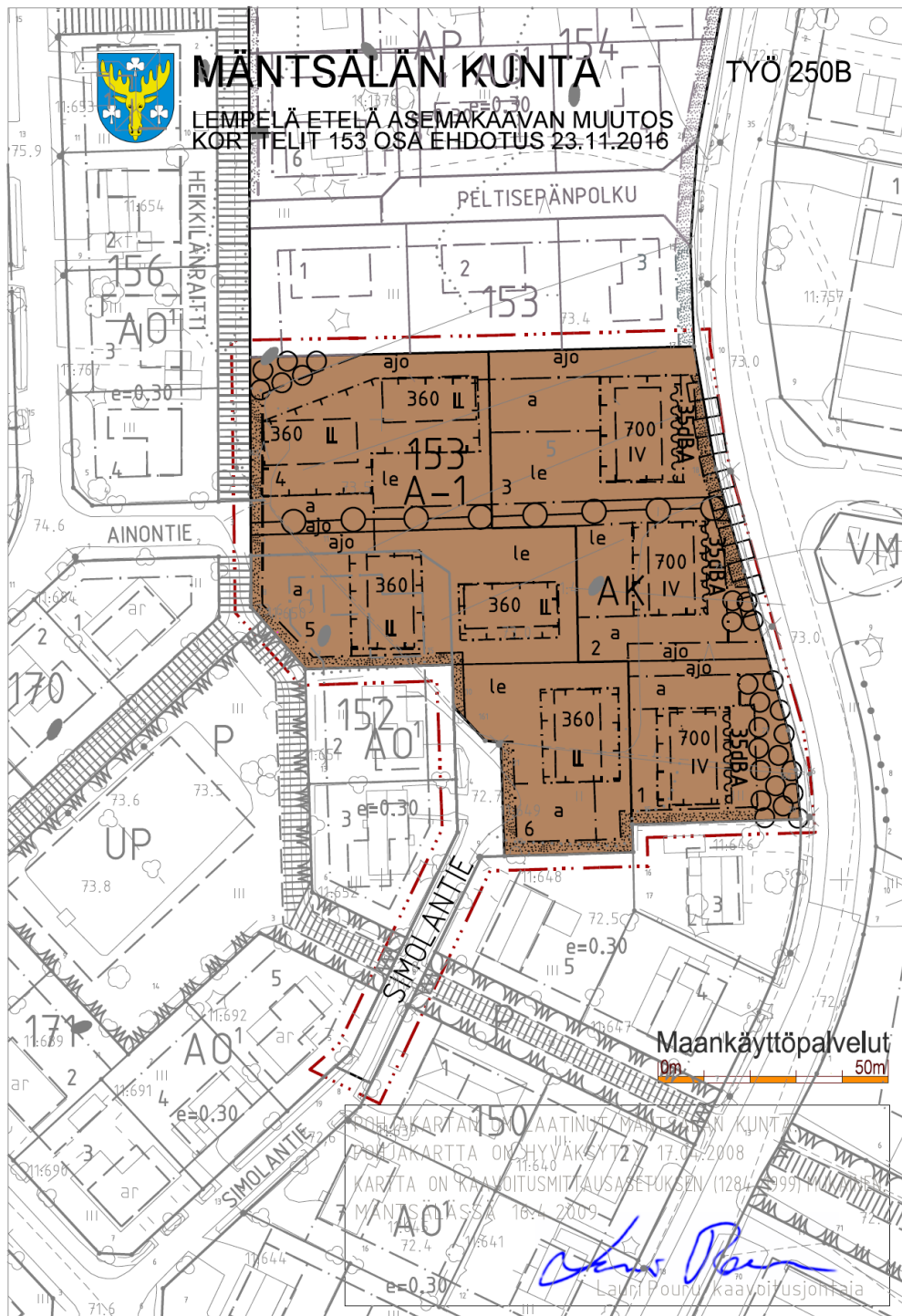
Muutostoiveena nykyiselle suunnitelmalle esitämme että/vaihtoehtoisesti:

- Simolantien päähän kaava- aluetta tulee (halutaan) suunnitelmasta poiketen vain omakotitaloja
- Kaavassa vaihdetaan A-1 ja AP paikkoja ?
- Kulkua uudelle alueelle ei voi ohjata Simolantietä pitkin tien loppupään ahtauden takia.
- A-1 aluetta (nykyisellä sijainnilla) ei voi noin ahtaasti rakentaa, luonnoksensa yksi rakennuspaikka tulossa suoraan kiinteistömme rajaan kiinni. (ikkunat suoraan meidän kylpytiloihin päin)
- Simolantien päässä oleva pieni puistikko pitää säilyttää.

## **Vastine**

- Alue sijoittuu Mäntsälän keskustaani jolla alueella ovat palvelut ja verkostot valmiina. Puutetta on erityisesti rivitalotonteista. Osayleiskaavassa alue on Asuinpienalojen aluetta (AP) ja maakuntakaavassa merkitty tiivistettäväksi. Kehittämistavoitteiden perusteella omakotitalotontit ohjataan kauemmas keskustasta.
- Ehdotuksessa päädyttiin sijoittamaan pääasiassa II-kerroksisia luhtitaloja nykyisten omakotitalojen naapuriin ja siten, että omakotitaloihin päin tulee vain asuinrakennusten pääty.
- Simolantien kautta päädyttiin ohjaamaan yhden tontin n. 8 asunnon liikenne. Omakotitalojen puolelle sijoittuvien 3 luhtitalon liikenne hajautettiin Ainon ja Simolanteille.
- Simolantien puistikko on osa pellon reunavyöhykettä ja osittain merkittiin istutettavaksi tontin osaksi. Isoja puita kasvavat osat reunoista sekä Liedontien varressa että luoteisnurkassa merkittiin alueiksi joilla puut säilytetään.

#### 4.3.2 Ehdotusvaiheen lausunnot ja muistutukset



Lempelä II asemakaavaehdotus oli nähtävillä 30.11. - 29.12.2016, siitä saatiin 3 lausuntoa, muistutuksia ei jätetty.

---

### **UUDENMAAN ELINKEINO-, LIIKENNE- JA YMPÄRISTÖKESKUS (ELY-KESKUS)**

ELY-keskus katsoo Päijät-Hämeen maakuntamuseon tavoin vanhalla tilakeskuksella ja sen pihapiirillä olevan sellaisia maankäyttö- ja rakennuslain asemakaavaa koskevien sisältövaatimusten arvoja, joita tulisi vaalia eikä niitä saisi hävittää. Tämä on syytä huomioida tilakeskusta koskevassa jatkosuunnittelussa.

#### **Vastine**

Tilakeskuksen alue rajataan pois vahvistettavasta asemakaavasta, tilakeskuksen kehittämistavat tutkitaan erikseen.

### **MÄNTSÄLÄN VESI**

Ei huomautettavaa.

### **TEKNINEN LAUTAKUNTA**

Ei huomautettavaa.

## 5. ASEMAKAAVAN KUVAUS

### 5.1 Yleiskuvaus

Kaavaluonnoksen keskellä olevan tilakeskuksen osa-alueeseen kohdistuvat tavoitteet ovat selkiytymättä. Eteläosan peltoon Liedontien varressa ei kohdistunut lausunnoissa tai tavoitteissa muutosvaatimuksia. Kunnassa todettiin tarvittavan nopeasti rivi-/luhtitaloille rakentamismahdollisuuksia Riichenmäen koulun lähialueille, mistä syystä asemakaava päätettiin jakaa. Nyt laadittu ehdotus kohdistuu Liedontien, Simolantien ja Ainontien keskelle jäävään peltoalueeseen.

Liedontien varteen esitetään II-kerroksisia luhtitaloja kuten Lukiontielle rakennettiin v. 2018 – 2019. Omakotitalojen naapuristoon sopeutuvat I-kerroksiset rivitalot.

A-1 *Asuintalojen korttelialue, joiden pääasiallisena julkisivumateriaalina tulee käyttää puuta. Alueelle saa rakentaa kaksikerroksisia rivi-, luhti- ja asuinkerrostaloja.*

Luhtitalojen (A-1) päädyt rytmittävät Liedontien vartta, jolloin tielle näkyvä miljöö on mittakaavaltaan pientaloaluetta. Rakennukset voidaan toteuttaa erillistonteille tai kokonaisuutena. Rivitalot (AR) ovat melko lyhyitä n. 22 m ja kapearunkoisia. Asuntojen pihat avautuvat etelään ja länteen ja autopaikoitus on koottu pieniin yksiköihin.

Pohjoispuolisen tilakeskuksen etelärajana oleva metsä säilyy. Tilakeskusta rajaa puusto ja lisäksi tilakeskus on kumpareella, joten se rajautuu luonnonmukaisesti eri alueeksi. Liedontien reunan puita säilytetään ja uusia istutetaan ryhminä.

Simolan- ja Ainontien päihin omakotitalojen viereen esitetään I-kerroksisia rivitaloja.  
AR *Rivi- ja kytkettyjen asuintalojen korttelialue, joiden pääasiallisena julkisivumateriaalina tulee käyttää puuta.*



Kuva 8. Kaava-alueen pohjoisrajan reunavyöhyke tilakeskuksen suuntaan.

**Kaavamääräyksiä:**

*Asukkaiden käyttöön tarkoitettuja palvelu-, virkistys- yms. tiloja, saa rakentaa osoitetun rakennusoikeuden lisäksi enintään 15 % rakennuspaikan kerrosalasta. Luhtikäytävät tai porrashuoneet ja niihin rakennettavat asuntokohtaiset varastot saa sijoittaa rakennusalan ulkopuolelle eivätkä ne vähennä rakennusoikeutta. Yhteistilat / talousrakennuksen osuudelta enintään 40k-m<sup>2</sup> saa rakentaa rakennusalan ulkopuolelle kaavaan merkittyjen talousrakennusten lisäksi, ei kuitenkaan istutettavalle tai johtoa varten varatulle alueen osalle. Näitä tiloja ei lisätä kerrosalaan autopaikkojen määrää laskettaessa.*

*Korttelialueella rakennusoikeuden lisäksi saa rakentaa tarvittavat autotallit ja jätehuoltokatokset. Korttelialueille rakennettavat autotallit ja katokset sekä autopaikat on ympäröitävä puu- tai pensasistutuksin.*

*Rakentamattomat korttelinosat, joita ei käytetä ajoteinä eikä pysäköintiin, tulee pitää puistomaisessa kunnossa.*

Rakennuslupavaiheessa pyritään ohjaamaan tarkemmin ympäristön muotoutumista joten asemakaavassa vaaditaan:

Liedontien varren rakennuksia koskien kortteliin A-1 lisättiin määräys:  
*"... tulee käyttää ... ja kattomateriaalina konesaumattua peltiä."*

*Rakennuslupa-asiakirjoihin tulee liittää miljöö- ja vihersuunnitelma sisältäen:*

- *Jalankulkureitit, autopaikoitus ja ajotiet tontilla sekä liittymä- ja näkemäalueet.*
- *Pihan osa-alueiden käyttötarkoitus ja tilallinen jäsentely (kulkureitit, oleskelu, jätehuolto, laajalle näkyvä, rajattu, yleinen, yksityinen).*
- *Maan pintamateriaali, kasvillisuus (kiveys, laatoitus, asfaltti, sora, nurmi) sekä istutukset ja hoitotapa (puut, pensaat, niitty, metsä).*
- *Aidat ja rajaavat rakenteet (korkeus, materiaalit ja tyyppikuva).*
- *Valaistus sisältäen kokonaissuunnitelman, turvallisuuden huomioimisen ja kohdevalaistuksen.*

Kaavamääräyksellä pyritään velvoittamaan liittymään kaukolämpöön:

*Asuin- ja liikerakennukset tulee liittää alueelliseen kaukolämpöverkkoon. Määräys koskee uudisrakennuksia. Määräystä sovelletaan rakennukseen, jonka rakennuslupaa haettaessa kaukolämpöverkko on toteutettu siten, että siihen liittyminen on mahdollista rakennuspaikan välittömässä läheisyydessä. Liittymisvelvollisuus ei koske rakennuksia, joiden pääasiallinen lämmitysjärjestelmä on uusiutuviin energialähteisiin (aurinkoenergia, maalämpö, biopolttoaineet) perustuva vähäpäästöinen lämmitysjärjestelmä. Liittymisvelvollisuudesta voidaan poiketa myös, mikäli rakennuksen laskennallinen lämpöhäviö on enintään 60 % rakennukselle määritetystä vertailulämpöhäviöstä.*



## 5.2 Mitoitus

### **Asemakaavalla muodostuu korttelialueita seuraavasti:**

- (A-1) Asuintalojen korttelialue, joiden pääasiallisena julkisivumateriaalina tulee käyttää puuta. Alueelle saa rakentaa rivi-, luhti- ja enintään kaksikerroksisia asuinkerrostaloja. Alueen pinta-ala on 4536 m<sup>2</sup>, rakennusoikeus 1600 k-m<sup>2</sup> ja rakennustehokkuus e=0,35.
- (AR) Rivi- ja kytkettyjen asuintalojen korttelialue, joiden pääasiallisena julkisivumateriaalina tulee käyttää puuta. Alueen pinta-ala on 4949 m<sup>2</sup> ja rakennusoikeus 1200 k-m<sup>2</sup> ja rakennustehokkuus e=0,20.
- Asuntoja n. 55-65 ja asukkaita 120-130.
- Asukkaiden käyttöön tarkoitettuja palvelu-, virkistys- yms. tiloja, saa rakentaa osoitetun rakennusoikeuden lisäksi enintään 15 % rakennuspaikan kerrosalasta.
- Yhteistilat / talousrakennuksen osuudelta enintään 40k-m<sup>2</sup> saa rakentaa rakennusalan ulkopuolelle ei kuitenkaan istutettavalle tai johtoa varten varatulle alueen osalle. Näitä tiloja ei lisätä kerrosalaan autopaikkojen määrää laskettaessa.
- Autopaikkoja rakennetaan vähintään A-1 ja AR alueet 1 ap / asunto ja vieraspaikka 1ap/5 asuntoa yhteensä n. 60 – 75 kpl.

Yhteistiloja/-rakennuksia saa lisäksi rakentaa seuraavasti (määräys):

*Asukkaiden käyttöön tarkoitettuja palvelu-, virkistys- yms. tiloja, saa rakentaa osoitetun rakennusoikeuden lisäksi enintään 15 % rakennuspaikan kerrosalasta.*

*Yhteistilat / talousrakennuksen osuudelta enintään 40k-m<sup>2</sup> saa rakentaa rakennusalan ulkopuolelle ei kuitenkaan istutettavalle tai johtoa varten varatulle alueen osalle. Näitä tiloja ei lisätä kerrosalaan autopaikkojen määrää laskettaessa.*

*Korttelialueella rakennusoikeuden lisäksi saa rakentaa tarvittavat autotallit ja jätehuoltokatokset. Korttelialueille rakennettavat autotallit ja katokset sekä autopaikat on ympäröitävä puu- tai pensasistutuksin.*

*Autopaikkoja on rakennettava seuraavasti:*

*A-1 kortteli 1,0 ap/asunto tai vähintään 1 ap/80k-m<sup>2</sup>.*

*AR kortteli 1,0 ap/asunto.*

*Vieraspaikat 1ap/5 asuntoa.*

Autopaikoitus kerättiin yhtenäisiksi kokonaisuuksiksi. Autopaikkoja varattiin:

A-1 400 k-m<sup>2</sup> taloihin n. 8 asuntoa / 8 ap + 2 vieraspaikkaa.

AR 240 k-m<sup>2</sup> taloihin n. 5 asuntoa / 6 ap + 1 vieraspaikka.

Yhteensä autopaikkoja mitoitettiin n. A-1 / 40 ap ja AR / 30 ap yht. 70 ap.

Kunnan tekniset palvelut ilmoittivat, että tonttien hulevedet kootaan kunnan 250 mm sadevesiviemäriin Liedontielle johon kortteli rajautuu. Korttelin keskelle varattiin lisäksi viemäriä varten johtorasite.

Hulevedet eivät aiheuta ongelmia tämän kaavaehdotuksen alueella, vedet ohjataan katujen sadevesiviemäriin.

### 5.3 Palvelut

Peruspalvelut ovat lähellä keskustassa 1,5 km etäisyydellä:

- Koulut: Riihenmäen ala- ja yläaste sekä Liedontien lukio
- Kaupalliset palvelut: päivittäistavarakaupat, erikoisliikkeet, korjaamot, huoltoasemat, baarit ja ravintolat
- Kunnalliset palvelut: terveyskeskus, kirjasto, kunnanvirasto, päiväkoti ja nuorisotalo
- Liikuntapalvelut: urheilukenttä, kuntosali, valaistut pururadat ja hiihtoladut
- Liikennepalvelut: rautatie- ja linja-autoasema sekä posti
- Harrastukset: kerhot, toimintapiirit ja järjestöjen yhteistilat

Alueella ovat valmiina kunnalliset verkostot.

### 5.4 Liikenne

Puolet liikenteestä (tontit 1-3) ohjautuu Liedontien kautta joka on Mäntsälän kokoojateitä. Ainontien kautta päästään tonteille 4 ja 5 ja Simolantien kautta tontille 6. Simolantie on rakennettu katuna myös kevyen liikenteen kadun osalta ja asemakaavassa ko. kohta muutettiin katualueeksi. Kevyen liikenteen reittiä ei ole rakennettu eikä ole missään kunnan toteutusohjelmassa. Kevyt liikenne ohjautuu katujen jalkakäytävien kautta.

#### Melu

Liedontien puoleisille sivuille asuinrakennuksiin määrättiin seinille 35dBA äänieristävyysvaatimus.

### 5.5 Tavoitteiden toteutuminen

#### 5.5.1 Osallisten tavoitteet

Mäntsälän kunnan ja sen konserniyhtiöiden tavoitteet toteutuivat.

## 6 Asemakaavan vaikutukset

### 6.1 Vaikutukset rakennettuun ympäristöön

Alue liittyy osaksi rakennettuja ympäröiviä asuinpientaloalueita ja osaksi muodostaa tulevaa Liedontien tiiviimmin rakennettavaa ympäristöä.

### 6.2 Vaikutukset luontoon ja luonnonympäristöön

Alue on nyt viljelykäytöstä pois jäänyttä peltoa joka poistuu.

Hulevedet johdetaan piha-alueilta kunnan sadevesiviemäriin, jotka ovat valmiina.

### 6.3 Yhdyskuntarakenne ja taloudelliset näkökohdat

Asumisen lisäalueet keskustassa parantavat taajaman tehokkuutta ja asukkaille se merkitsee helppoa palvelujen saavutettavuutta. Kunnallistekniikka on valmiina, joten yhdyskuntakustannukset ovat merkittävästi pienemmät kuin taajaman reuna-alueille rakennettaessa.

### 6.4 Ympäristön häiriötekijät

Ei aiheuta.

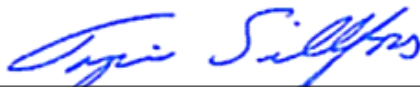
## 7 Toteutuminen

Asemakaavamuutos toteutuu 5 vuoden kuluessa.

Mäntsälässä 30. päivänä maaliskuuta 2020

Kaavoittaja

Viran psta




Tapio Sillfors, dipl. ins, arkkitehti, SNIL

Lauri Pours, kaavoitusjohtaja

- Liitteet:
- 1 Asemakaavan seurantalomake
  - 2 Osallistumis- ja arviointisuunnitelma